

## ILA 2014: AISIS zamiast Euro Hawka

#Lotnictwo wojskowe 22 maja 2014

**Niemiecki przedsiębiorstwo ESG proponuje nowy samolot rozpoznania radiowego i elektronicznego. Miałby on pełnić rolę analogiczną do bezałogowca Euro Hawk, z którego zakupu Berlin zrezygnował.**



*Model odrzutowca klasy biznes Global 5000, z zabudowanym systemem rozpoznania radiowego i elektronicznego AISIS. Jest on proponowany Luftwaffe jako alternatywa dla bezałogowca Euro Hawk / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

ESG opracowało projekt razem z Elta Systems - producentem zestawu wyposażenia rozpoznawczego AISIS. Jako nosiciel proponowany jest samolot klasy biznes Bombardier Global 5000. Z zewnątrz wyróżnia się on dwiema owiewkami - jedną pod nosową częścią kadłuba, gdzie znajdują się urządzenia rozpoznawcze i drugą, na grzbiecie, mieszczącą antenę łączności satelitarnej.

Model prezentowany na berlińskiej imprezie ma we wnętrzu 6 stacji operatorów wyposażenia. Jednak ich liczba może wynosić od 2 do 7, zależnie od potrzeb użytkownika.

Obecnie rząd w Berlinie rozważa różne opcje następców Euro Hawka, jednak nie wystosowano żadnego formalnego zapytania w tej sprawie ([Niemcy zrezygnują z Euro Hawka?](#), 2013-05-16). Jednak szef ESG, dr Ingo Eickmann poinformował, że propozycja przedsiębiorstwa spotkała się z dużym zainteresowaniem ze strony *Luftwaffe* (niemieckich wojsk lotniczych).

Według niego główną zaletą AISIS jest długoletnie użytkowanie przez siły zbrojne Izraela. Dodatkowo Elta kończy obecnie proces certyfikacji Globala 5000 jako nosiciela wspomnianego wyposażenia, dla użytkownika, który chce pozostać anonimowy. Prowadzone są także rozmowy z niemieckimi władzami lotniczymi w sprawie uzyskania cywilnego certyfikatu typu, co umożliwiłoby szybkie przeprowadzenie analogicznego

procesu przez wojsko.

Kolejnym ułatwieniem jest fakt, iż Global 5000 jest używany do transportu niemieckich VIP-ów, tak więc Lufwaffe ma już doświadczonych pilotów i personel obsługowy. W przypadku wyboru oferty przez Berlin, Elta odpowiadałaby za integrację AISIS, natomiast ESG - za proces certyfikacji, wprowadzenie do służby i wsparcie logistyczne eksploatacji.

#### Powiązane wiadomości

[ILA 2014: AISIS zamiast Euro Hawka \(2014-05-22\)](#)

[Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? \(2013-05-16\)](#)

[Euro Hawk Luftwaffe w powietrzu \(2010-07-02\)](#)

[Kontrakt na AGS \(2012-05-21\)](#)

[ILA: Euro Hawk w cywilnej przestrzeni \(2012-09-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o