

7500 śmigłowców Mi-8/17 z Kazania

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 maja 2014

Dzisiaj koncern Wiertalioty Rossii poinformował o wyprodukowaniu w Kazaniu 7500 śmigłowców z rodziny Mi-8/17.



7500. śmigłowiec z rodziny Mi-8/17, przeznaczony dla wojsk lotniczych FR. Jest to model Mi-8MTW-5 / Zdjęcie: Wiertalioty Rossiji

Jubileuszowy wiropląt, w wersji Mi-8MTW-5, zostanie przekazany *Wojenno-Wozdusznym Siłom* (wojskom lotniczym) FR. KWZ wchodzi w skład holdingu Wiertalioty Rossii, spółki-córki OPK Oboronprom ([Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców](#), 2014-03-14; [Montaż rosyjskich śmigłowców w Indiach](#), 2012-12-26). Zakłady w Kazaniu produkują Mi-8 i jego wersje rozwojowe od niemal pół wieku. W 1969 wytwórnia całkowicie przestawiła się na produkcję tego typu.

W latach 1965-1996 zakłady w Kazaniu wyprodukowały ok. 4500 Mi-8 różnych wersji: dowodzenia i kierowania, łączności, wsparcia bojowego, minowania, cysterny, medycznej, poszukiwawczo-ratowniczej, pasażerskiej, dźwigu i latającego laboratorium. Zapotrzebowanie na Mi-8 było tak wielkie, że w 1970 rozpoczęto ich produkcję w zakładach w Ułan-Ude. Do tej pory wyprodukowano ponad 12 tysięcy śmigłowców rodziny Mi-8/17. Trafiły one do odbiorców w ponad stu państwach świata.

W latach 1980. opracowano zmodernizowany wiropląt, Mi-8T (wersja eksportowa otrzymała oznaczenie Mi-17). Niedawno dostarczono 3500. śmigłowiec tego typu. Był to Mi-17W-5 dla sił zbrojnych Indii ([Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów](#), 2014-01-20).

Obecnie w Kazaniu produkowane są 3 podstawowe wersje: wielozadaniowy Mi-8MTW-1 (wersja eksportowa – Mi-171W) ([Rosyjskie uzbrojenie dla Angoli](#), 2013-10-16), bojowo-transportowe Mi-8MTW-5 (wersja eksportowa – Mi-17W-5), przystosowany do transportu ludzi i ładunków, zabudowania uzbrojenia, z wyciągarką pozwalającą na wykonywanie misji poszukiwawczo-ratunkowych oraz pasażerski Mi-172, dostępny

także w wariancie do przewozu VIP-ów.

Powiązane wiadomości

7500 śmigłowców Mi-8/17 z Kazania (2014-05-23)
Montaż rosyjskich śmigłowców w Indiach (2012-12-26)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Peru zamawia 24 Mi-171 (2013-12-23)
Dostawa Mi-171Sz dla Peru (2011-05-11)
Rosyjskie śmigłowce dla Peru (2010-07-28)
Mi-35 przed dostawą do Peru (2011-04-01)
Kolejne rosyjskie śmigłowce dla Peru? (2013-04-02)
Rosyjskie śmigłowce dla Peru (2010-07-28)
Dostawa Mi-171Sz dla Peru (2011-05-11)
Ekwadorski Mi-171 ostrzelany (2013-10-04)
Ekwador kupił 2 Mi-171Sz (2009-10-29)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców (2014-03-14)
Zmiany w Motor-Sicz (2014-02-21)
