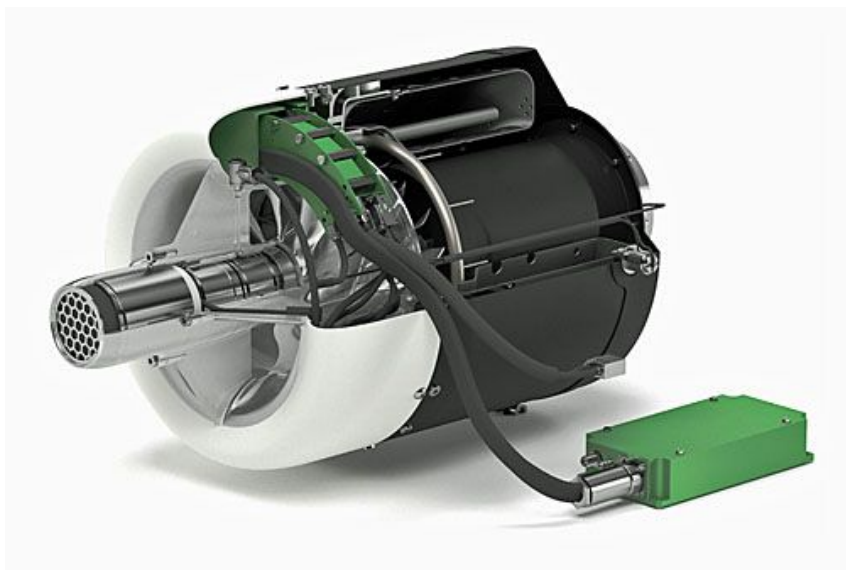


Porozumienie ODK i Reynolds

#Bezzałogowce #Pożegnania #Transakcje 4 sierpnia 2024

Podczas międzynarodowej wystawy przemysłowej Innoprom w Jekaterynburgu ODK i start-up Reynolds zawarły porozumienie o współpracy w produkcji małych silników turboodrzutowe. Mają one służyć do napędu bezzałogowych statków latających różnego przeznaczenia i małych samolotów. Przedsiębiorstwa chcą szybko wprowadzić na rynek rodzinę silników o ciągu 20, 40, 60, 100 i 150 kG.



Mały silnik turboodrzutowy R500 produkowany przez start-up Reynolds. Na jego bazie powstało kilka innych silników / Ilustracja: Reynolds

Start-up Reynolds prowadzi działalność w Technoparku Kalibr w Moskwie. Finansowo jego programy wspiera Fond Skołkowo. ODK to holding produkujący silniki lotnicze i do innych zastosowań w ramach korporacji Rostech.

Reynolds opracował kilka typów silników turboodrzutowych. Podstawowym z nich jest R500 o ciągu 55 kG. Jego masa wynosi 7,5 kg. Na bazie R500 powstał turbowentylatorowy RTF500. Silnik charakteryzuje się bardzo małym zużyciem paliwa.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o