

Aero-X w 2017?

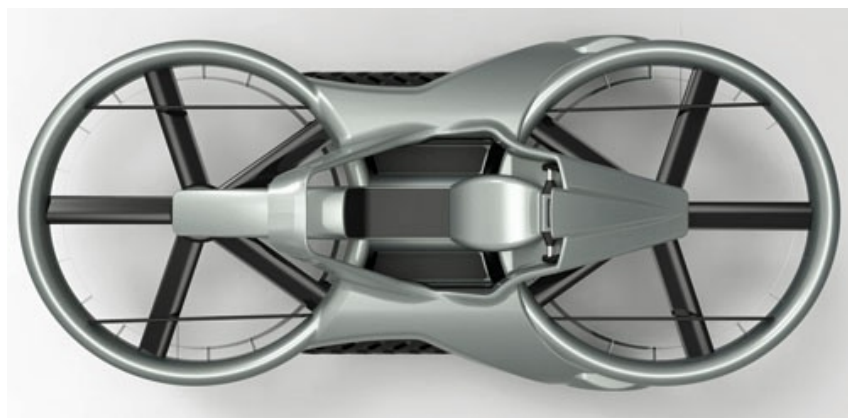
#Lotnictwo cywilne 25 maja 2014

Producent latającego motocykla - kalifornijska Aerofex ogłosiła, że seryjny Aero-X znajdzie się w sprzedaży w 2017. Ma kosztować 85 tys. USD.

Image not found or type unknown

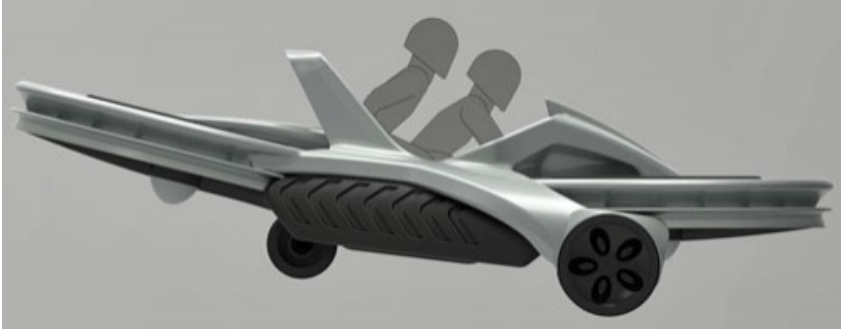
Prototyp Aero-X w czasie testów w 2012 / Zdjęcie: Aerofex

Kalifornijska kompania Aerofex zaprezentowała prototyp latającego motocykla, a raczej mini-poduszkowca, w 2012. Aero-X wzbudził ogromne zainteresowanie, szczególnie wśród entuzjastów filmowej sagi *Star Wars*. Przez kolejne lata nie pojawiały się jednak nowe informacje o rozwoju pojazdu. Dopiero teraz producent ogłosił plany rozpoczęcia produkcji Aero-X. Dostawy seryjnych pojazdów mają rozpocząć się w 2017, a cenę określono na 85 tys. USD (według kursu z 1 maja).



Tak ma wyglądać seryjny, dwumiejscowy Aero-X / Rysunki: Aerofex

Aero-X ma udźwig 140 kg. Może więc przewozić dwie stosunkowo lekkie osoby. Długość jazdy (lotu) z pełni zatankowanym zbiornikiem sięga godziny i 15 minut. Pojazd unosi się nad lądem lub wodą dzięki dwóm wentylatorom wykonanym z kompozytów węglowych. Całość, wielkości kompaktowego samochodu (długość – 4,5 m, szerokość – 2,1 m), ważąca blisko 360 kg, jest stabilizowana systemem żyroskopów i przyspieszeniomierzy. Napęd stanowi silnik o mocy 240 KM.



*Tak ma wyglądać seryjny,
dwumiejscowy Aero-X / Rysunki:
Aerofex*

Jeśli ktoś chce zamówić Aero-X, musi dokonać przedpłaty w wysokości 5 tys. USD. Nie trzeba przy tym mieć licencji pilota. Wymagana jest ona bowiem przez FAA od kierujących pojazdami poruszającymi się ponad 3,7 m nad ziemią. Tymczasem Aero-X nie wznosi się wyżej niż 3 metry. Sterowanie nim jest przy tym intuicyjne. Pojazd można rozpędzić do 70 km/h.