

Seryjne A-Dartery już wkrótce

#Przemysł zbrojeniowy 27 maja 2014

Produkcja seryjna kierowanych pocisków rakietowych klasy *powietrze-powietrze* A-Darter, o zasięgu ok. 20 km, rozpocznie się już w przyszłym roku.



Pocisk A-Darter ma stanowić uzbrojenie południowoafrykańskich i brazylijskich Gripenów

Konstrukcja ta, z głowicą samonaprowadzającą się na podczerwień, jest owocem współpracy południowoafrykańskiego Denel Dynamics i brazylijskiego Mectron. Pierwsze seryjne pociski powinny trafić do *South African Air Force* (wojsk lotniczych RPA) w 2016. Zakończono już ich integrację z Gripenem C/D, dzięki czemu Brazylijczycy będą mogli skorzystać z doświadczeń Afrykanerów i uzbroić swoje Gripeny NG, które wejdą do służby dwa lata później ([Gripeny SAAF powrócą do służby](#), 2013-09-06). Pierwsza partia produkcyjna ma liczyć 250 pocisków.

Rząd w Brasili w postanowił zakupić 100 A-Darterów. Początkowo dowództwo *Força Aérea Brasileira* (FAB, wojsk lotniczych Brazylii) zamierzało uzbroić w A-Dartery samoloty F-5E/M ([Ostatni F-5EM](#), 2013-03-15), ale po zakupie Gripenów zrezygnowano z tych planów ([Brazylia wypożyczy Gripeny C/D](#), 2014-03-17). Obecnie mówi się o możliwości przystosowania do ich przenoszenia samolotów uderzeniowych A-1 AMX ([Jeszcze o brazylijskich AMX](#), 2012-04-27). Natomiast w RPA prowadzone są prace mające na celu zintegrowanie A-Dartera z samolotami szkolno-bojowymi Hawk Mk 120.

Podczas marcowej wizyty w RPA minister obrony Brazylii Celsio Amorim zwiedził m.in. zakłady Denela, gdzie miał możliwość zapoznania się z postępami prac w programie A-Darter. Jednocześnie, podczas spotkania z panią Nosiviwe Mapisa-Nqakula, kierującą południowoafrykańskim resortem obrony, postanowiono jeszcze bardziej zacieśnić współpracę pomiędzy obydwojema krajami w dziedzinie obronności.



Na jego bazie opracowany zostanie nowy pocisk klasy powietrze-powietrze, naprowadzany radiolokacyjnie, nazwany roboczo Marlin / Zdjęcia: Denel

Jednym z przedsięwzięć ma być opracowanie nowego pocisku *powietrze-powietrze* z aktywnym radiolokacyjnym układem naprowadzania, dysponującego zasięgiem 100 km. Roboczo konstrukcja ta nazwana została Marlin. W projekcie planuje się zastosowanie niektórych zespołów i elementów z A-Dartera i pocisku ziemia-powietrze Umkhonto.

Marlin ma być gotowy za 3-4 lata. W późniejszym czasie na jego bazie opracowany zostanie pocisk klasy *ziemia-powietrze*, dla potrzeb marynarek wojennych Brazylii i RPA.

Powiązane wiadomości

[Seryjne A-Dartery już wkrótce \(2014-05-27\)](#)

[Jeszcze o brazylijskich AMX \(2012-04-27\)](#)

[Modernizacja brazylijskich AMX \(2012-01-23\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Modernizacja brazylijskich Skyhawków \(2008-12-01\)](#)

[Minister chce przetargu \(2011-10-02\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[F-5 zamiast Xavantes \(2010-12-29\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Brazylia wypożyczy Gripeny C/D \(2014-03-17\)](#)

Ex-jordańskie F-5 zamiast F-2000? (2013-09-02)
Brazylia wycofa F-2000 (2013-08-07)
Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii (2014-02-06)
Fundusze na seryjne Gripeny E (2013-12-19)
Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)
Węgrzy będą chronić Słowenię (2014-01-08)
Iceland Air Meet 2014 (2014-02-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o