

Porozumienie Airbusa D&S i Wydziału MEiL

#Przemysł zbrojeniowy 29 maja 2014

Airbus Defence & Space PZL Warszawa-Okęcie i Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa (MEiL) Politechniki Warszawskiej podpisały umowę o współpracy.



Prezes Airbus Defence & Space PZL Warszawa-Okęcie, Felipe Steinmetz (z lewej) i dziekan Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa (MEiL) Politechniki Warszawskiej Jerzy Banaszek podpisują umowę o współpracy pomiędzy obydwoma podmiotami

Wczoraj prezes Airbus Defence & Space PZL Warszawa-Okęcie, Felipe Steinmetz i dziekan Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa (MEiL) Politechniki Warszawskiej Jerzy Banaszek podpisali umowę o współpracy. Celem projektu jest połączenie sił w dziedzinie nauki i badań oraz stworzenie platformy do rozwoju ludzi, programów badawczych, wiedzy praktycznej, a także zaplecza badawczego i edukacyjnego.

ADS PZL Warszawa-Okęcie i MEiL postanowiły połączyć siły na rzecz rozwoju przemysłu lotniczego. Współpraca obejmować będzie prowadzenie wspólnych projektów, badań naukowych i prac badawczych oraz edukację przyszłych inżynierów dzięki praktykom studentów w ADS PZL Warszawa-Okęcie. Przedsiębiorstwo zapewni też wsparcie dla studentów piszących prace dyplomowe i ufunduje stypendia.



Przedstawiciele władz Wydziału MEiL PW podczas wizyty w warszawskiej wytwórni / Zdjęcia: Airbus Defence & Space

Obydwie strony będą organizować wspólne konferencje i wydarzenia naukowe. Szefowie ADS PZL Warszawa-Okęcie i władze MEiL mają nadzieję, że partnerska współpraca pozwoli podnieść efektywność oraz poziom wykorzystania zasobów naukowo-technicznych i ludzkich.

Warszawska wytwórnia zajmuje się m. in. produkcją zespołów samolotów transportowych C295, a także ich obsługą techniczną ([Pierwszy C295 po przeglądzie](#), 2012-08-27, [Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie](#), 2011-11-18).

Najnowszym produktem ADS PZL Warszawa-Okęcie jest samolot szkolny Orlik MPT ([Prezentacja Orlika MPT](#), 2014-03-07).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Airbusa D&S i Wydziału MEiL \(2014-05-29\)](#)

[Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie \(2011-11-18\)](#)

[Pierwszy C295 po przeglądzie \(2012-08-27\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Orlik z Garminem \(2010-09-22\)](#)

[Prace przy Głuszcach \(2012-02-03\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Nowy Orlik poleci do Marakeszu \(2013-12-12\)](#)

[Hiszpania kupuje Spike-ER \(2008-01-29\)](#)

[Saudyjczycy i hiszpańskie Leopardy \(2010-11-03\)](#)

[Zespoły napędowe dla bwp Pizarro \(2013-10-11\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH Step B dla Włoch \(2013-11-12\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Mniej hiszpańskich A400M w linii \(2013-12-05\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)

MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o