

# ETOPS 330 dla Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 29 maja 2014

**FAA przyznała samolotom Boeing 787 Dreamliner certyfikat uprawniający do wykonywania operacji ETOPS 330.**



*Najnowszym użytkownikiem Dreamlinerów są linie Air Canada / Zdjęcie: Boeing*

Federal Aviation Administration (FAA, Federalna Administracja Lotnictwa) wydała certyfikat zezwalający na wykonywanie operacji ETOPS 330 przez Boeingi 787 Dreamliner. ETOPS (Extended range Twin-engine OPerationS) to loty dalekiego zasięgu, wykonywane przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie.

330 oznacza, że czas lotu do najbliższego lotniska zapasowego, na którym samolot może lądować, nie może przekraczać 330 minut. Jest to szczególnie ważne w przypadku konieczności zmiany trasy lotu z powodu działań wojennych, czy operowania nadl rozległymi niezaludnionymi obszarami lądu lub morza.

Od czasu wprowadzenia do eksploatacji Boeingów 787 mogły wykonywać operacje ETOPS 180 ([Oddzielny certyfikat ETOPS dla Boeinga 787](#) , 2013-04-17). Nowy certyfikat oznacza, że użytkownicy je przewoźnicy będą mogli wprowadzić do oferty nowe trasy, zwłaszcza biegnące nad rozległymi obszarami Pacyfiku, czy nad Daleką Północą.

Dotychczas 60 towarzystw zamówiło ponad 1030 Dreamlinerów ([Pierwszy włoski użytkownik Dreamlinerów](#) , 2014-05-15, [Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9](#), 2014-05-08). Producent dostarczył 146 samolotów, które wykonują loty w barwach 19 linii ([Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways](#), 2014-04-07).

Powiązane wiadomości

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)

Oddzielny certyfikat ETOPS dla Boeinga 787 (2013-04-17)  
Boeingi 787 bez ETOPS? (2013-03-28)  
Dreamlinery ANA uziemione do maja (2013-02-25)  
Test Boeinga 787 (2013-04-06)  
Dreamlinery uziemione (2013-01-17)  
FAA zatwierdziła plan naprawczy dla Dreamlinera (2013-03-13)  
Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways (2014-04-07)  
Pożar w porcie lotniczym Jomo Kenyatta (2013-08-07)  
Kenya Airways niosą pomoc humanitarną (2013-10-28)  
Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 (2014-05-08)  
Boeingi 787-9 dla Norwegian (2013-12-18)  
Norwegian zwraca Dreamlinera do naprawy (2013-09-29)  
Oblot trzeciego Boeinga 787-9 (2013-11-20)  
Pierwszy włoski użytkownik Dreamlinerów (2014-05-15)  
Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 (2014-05-08)  
Boeingi 787-9 dla Norwegian (2013-12-18)

---