

Air Fair 2014: Nowy bezzałogowiec z ITWL

#Przemysł zbrojeniowy 31 maja 2014

Bydgoska impreza była miejscem pierwszej prezentacji najnowszego bezzałogowego statku latającego opracowanego przez ITWL - Atrax.



Przy masie startowej maksymalnej wynoszącej 15 kg bsl Atrax ma udźwig 10 kg. Pod jego kadłubem można zabudować głowicę z wyposażeniem optoelektronicznym / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Oblot najnowszej bezzałogowej konstrukcji, opracowanej przez inżynierów z Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych odbył się w ubiegłym tygodniu. Przedsięwzięcie zrealizowano z funduszy własnych warszawskiej placówki. Przeznaczeniem Atraxa, jak nazwano bsl, ma być wykonywanie lotów dla potrzeb służb porządku publicznego, inspekcje rurociągów i sieci energetycznych, czy wspomaganie działań antykrzysowych i usuwania skutków klęsk żywiołowych.

Bezzałogowiec zbudowano z kompozytów zbrojonych włóknami węglowymi, ze wzmocnieniami z włókien aramidowych. w układzie wielowirnikowym, z napędem elektrycznym. Jego średnica to 1,9 m, a wysokość – 0,65 m. Pod kadłubem bezzałogowca można podwiesić dowolną głowicę z wyposażeniem optoelektronicznym. Oprócz tego w bsl zabudowano też układ transmisji danych i obrazu.

Lotem Atraxa kieruje operator ze stacji naziemnej, za pośrednictwem kodowanego łącza radiowego. Bsl może też wykonywać loty autonomiczne, sterowane przez pokładowego autopilota, w oparciu o wprowadzony wcześniej plan lotu. Praktyczny zasięg to 5 km, a długotrwałość lotu 60 min. Atrax może poruszać się z prędkością maksymalną 60 km/h, na wysokości do 1000 m.

Co najważniejsze, nowym bezzałogowcem zainteresowali się już potencjalni nabywcy. Więcej szczegółów zostanie ujawnionych po zakończeniu negocjacji.
