

# Airbusy neo dla Air New Zealand

#Lotnictwo cywilne 2 czerwca 2014

**Narodowy przewoźnik Nowej Zelandii zamówił wąskokadłubowe Airbasy za sumę 1,6 mld USD.**



*Wizualizacja A321neo w barwach Air New Zealand / Rysunek: Airbus*

Linie Air New Zealand złożyły wczoraj zamówienie na nowe samoloty wąskokadłubowe produkowane przez koncern z Tuluzy. Dotyczy ono zakupu 3 A321neo, 10 A320neo i jednego A320ceo. Ich wartość, według cen katalogowych, to 1,6 mld USD (4,87 mld zł).

Konkurs wyboru nowych samolotów rozegrał się między Airbusem i Boeingiem. Ostatecznie nowozelandzkie towarzystwo zdecydowało się na kontynuację wcześniejszej polityki. Obecnie we flocie linii znajdują się 22 A320, które służą do obsługi połączeń krajowych i z pobliskimi wyspami Pacyfiku.

Jako pierwszy, już w 2015, na Antypody trafi pojedynczy A320ceo. Następnie, w latach 2017-2019, dołączą do niego pozostałe samoloty. W pierwszej kolejności nowozelandczycy odbiorą A321neo.

Przewoźnik wciąż jeszcze nie zdecydował się na wybór zespołu napędowego dla Airbusów neo. W grę wchodzi CFM International Leap-1A lub Pratt & Whitney PW1100G. Decyzja w tej sprawie zostanie podjęta w grudniu br.

Niebawem flota Air New Zealand powiększy się o najnowsze Boeingi 787-9 ([Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu](#) , 2014-04-07).

Powiązane wiadomości

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 \(2013-06-03\)](#)

[Smoczy Boeing 777 \(2013-12-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o