

Najbardziej kłopotliwy kontrakt Pentagonu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 czerwca 2014

Najbardziej w obecnej sytuacji kłopotliwy dla NATO i wielce ambarasujący dla administracji prezydenta Obamy program dostaw nowych rosyjskich śmigłowców wielozadaniowych Mi-17W-5 dla lotnictwa wojskowego Afganistanu, finansowany przez amerykańskich podatników jest jednak kontynuowany.



Jeden z niedawno dostarczonych rosyjskich Mi-17W-5 w barwach lotnictwa wojskowego Afganistanu podczas szkolenia załogi na lotnisku kabulskim / Zdjęcie: US Army

Z całą pewnością 12 lutego 2014 trzy kolejne Mi-17W-5 zostały przekazane w ręce afgańskich lotników przez spółkę Rosoboronoexport, następne w maju, a dalsze – w kilku kolejnych transzach – dotrzeć mają w ciągu br. Jest to fragment najnowszego zamówienia Pentagonu na 30 śmigłowców dla Afgańczyków uzgodnionego i zawartego w 2013, mimo ostrego oporu republikanów na waszyngtońskim Kapitolu ([Krytyka zakupów Mi-17](#), 2010-06-22), którzy już wówczas wskazywali, że nie należy robić interesów z reżimem popierającym władzę prezydenta Bashira Assada w Syrii. I wspierać finansowo rosyjską korporację państwową – dostarczającą broń rządowi w Damaszku ([Rosoboronexport zakazany w USA](#), 2012-07-20; [Kolejne Mi-17 dla Afganistanu via USA](#), 2012-07-19; [Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17](#), 2010-09-30).

Obecnie, w dobie eskalacji sankcji amerykańskich dla Moskwy, sprawa nabrała jeszcze większej pikanterii. Waszyngton krzywo spogląda na politykę państw europejskich takich jak Francja, Włochy, czy Niemcy, angażujących się w modernizację techniczną rosyjskich sił zbrojnych. Media zaś pełne są informacji o kontynuacji francuskiego programu budowy dwóch zmodyfikowanych okrętów-doków typu *Mistral* – *Władiwostok* i *Sewastopol* dla marynarki rosyjskiej przez Paryż .

Wspomina się o tymczasowym zamrożeniu wielkiego niemieckiego planu konstrukcji przez koncern Rheinmetall kolejnych poligonów elektronicznych dla kilku rosyjskich okręgów wojskowych, czy o dostawach włoskich opancerzonych samochodów patrolowych Iveco, w Rosji opatrywanych nazwą Ryś ([Złe perspektywy Rysia](#), 2013-01-28). W cieniu pozostają wszakże wielce lukratywne dla Rosobronoexportu amerykańskie zlecenia na budowę kolejnych partii śmigłowców dla lotnictwa afgańskiego ([Trwają testy Władiwostoka](#), 2014-05-18).

Mimo formalnego wstrzymania jakiejkolwiek współpracy NATO z Rosją i zamrożenia wspólnych przedsięwzięć militarnych, program śmigłowcowy o wartości (razem ze szkoleniem, dostawą części zamiennych i serwisem) grubo ponad 1 mld USD (ponad 3 mld zł) musi być jednak kontynuowany i zakończony. Wymaga tego logika całego przedsięwzięcia.

Program budują oczywiście pieniądze amerykańskich podatników, ale także rosyjski wkład własny Moskwy w postaci szkolenia personelu naziemnego do obsługi całej floty nowych afgańskich Mi-17W-5. Założono bowiem na początku przedsięwzięcia – jesienią 2010, że Moskwa jest i musi być zainteresowana rozwojem afgańskich sił zbrojnych, ponieważ zwycięstwo ekstremistów uderzyłoby w jej żywotne interesy w Azji Środkowej i być może naraziłoby na niebezpieczeństwo rdzennie rosyjskie terytoria. Miał to być po prostu program wspólnych interesów bezpieczeństwa w Azji Centralnej.

W sumie USA sfinansowały zakup od Rosobronoexportu aż 63 śmigłowców Mi-17W-5 (co ciekawe, napędzanych ukraińskimi silnikami z Zaporozża). Całość podzielono na odrębne kontrakty i transze dostawy.

Pierwszą umowę USA-Rosja zawarto w maju 2011. Jej przedmiotem było wyprodukowanie i dostarczenie 21 śmigłowców o wartości 367,5 mln USD (1,12 mld zł). Analitycy utrzymywali jednak wówczas, że całość – łącznie ze szkoleniem personelu naziemnego, wsparciem technicznym i treningiem załóg oraz częściami zamiennymi - pochłonąć może nawet 900 mln USD (2,74 mld zł). Pierwszą dostawę Rosja zrealizowała do połowy 2012. Dalsze 12 wiroplatów zakontraktowano w 2012, a dostarczono w 2013. Rok temu raz jeszcze uzupełniono zamówienia o następne 30 Mi-17W-5. To właśnie porozumienie ma zostać sfinalizowane do końca 2014.

Kiedy reżim syryjski oskarżono o posłużenie się bronią chemiczną przeciwko ludności cywilnej, na czele kampanii zmierzającej do zamrożenia całego przedsięwzięcia śmigłowcowego stanął konserwatywny republikański senator z Teksasu – John Cornyn. *Kontynuowanie interesów z producentem tych śmigłowców było polityką moralnego bankructwa* – oświadczył na Kapitolu Cornyn. – *Nie powinniśmy jako kraj subsydiować zbrodni Assada w Syrii.* Ogień zaporowy republikanów w 2014 wzmogły jeszcze bardziej wydarzenia na osi Moskwa-Kijów.

Oficjalnie rzecznik Pentagonu zadeklarował, że nie będzie żadnych dalszych zamówień śmigłowców w Rosji. Oznacza to, że Afgańczycy otrzymają w sumie 63 Mi-17W-5. Może to sygnalizować, że dalsze wiroplaty (a potrzeby lotnictwa afgańskiego są niemal bezdenne) będą już pochodziły ze stajni zachodnich. Co zmieniałoby dotychczasowe przekonanie NATO i Amerykanów, że w warunkach afgańskich najlepiej sprawdzają się proste w obsłudze i prawie bezproblemowe w użytkowaniu konstrukcje rosyjskie.

Wścibscy analitycy amerykańscy utrzymują jednak, że ambaras śmigłowcowy to jedynie oficjalny, poddany oglądowi publicznemu wierzchołek góry lodowej. Ponieważ znacznie większą, operującą w Azji, Afryce i w Ameryce Łacińskiej flotą rosyjskich śmigłowców rodziny Mi-8/Mi-17 dysponuje... CIA. A także współpracujące z władzami amerykańskimi prywatne korporacje świadczące usługi ochroniarskie i bojowe. Mówi się nawet o kilku setkach takich śmigłowców (ok. 450?). Oczywiście trzeba je utrzymać w sprawności technicznej, a to wymaga obsługi i ciągłych dostaw części zamiennych. Bez zamówień w Rosji trudno sobie to wyobrazić.

Powiązane wiadomości

[Najbardziej kłopotliwy kontrakt Pentagonu \(2014-06-03\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)

[Mi-17 w przetargu afgańskim \(2010-07-05\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)

[Kolejne Mi-17 dla Afganistanu via USA \(2012-07-19\)](#)

[21 Mi-17 dla Afganistanu \(2011-05-30\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Samodzielna, rosyjska oferta \(2010-11-17\)](#)

[Pentagon kupuje rosyjską amunicję \(2012-06-19\)](#)

[Amerykanie opuścili Szamsi \(2011-12-11\)](#)

[9 Mi-17W5 w Afganistanie \(2011-12-31\)](#)

[Rosoboronexport zakazany w USA \(2012-07-20\)](#)

[21 Mi-17 dla Afganistanu \(2011-05-30\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Samodzielna, rosyjska oferta \(2010-11-17\)](#)

[Pentagon kupuje rosyjską amunicję \(2012-06-19\)](#)

[Amerykanie opuścili Szamsi \(2011-12-11\)](#)

[9 Mi-17W5 w Afganistanie \(2011-12-31\)](#)

[Kolejne Mi-17 dla Afganistanu via USA \(2012-07-19\)](#)

[21 Mi-17 dla Afganistanu \(2011-05-30\)](#)

[Pentagon kupuje rosyjską amunicję \(2012-06-19\)](#)

[Złe perspektywy Rysia \(2013-01-28\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)

Rosyjskie(?) Rysie (2012-03-14)
Iveco zamiast Tigrów (2010-08-07)
Szojgu za Sierdiukowa (2012-11-06)
FR tworzy fundusz badań obronnych (2012-04-08)
Maule M-9 i L-410 pod Moskwą (2012-10-25)
Wilk i Niedźwiedź w 2013 (2012-11-23)
SPM-3 – rosyjski MRAP (2008-11-10)
Rosyjskie(?) Rysie (2012-03-14)
Rosja redukuje Mistrale? (2012-12-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale (2011-12-03)
Szojgu za Sierdiukowa (2012-11-06)
Ośrodek bsl w MO FR (2012-12-27)
Izraelskie bsl boją się rosyjskiej zimy (2012-10-12)
Trwają testy Władiwostoka (2014-05-18)
Ka-52K dla Mistrali (2014-04-15)
Więcej śmigłowców na rosyjskich Mistralach (2012-09-20)
Zagrożony kontrakt na Mistrale? (2014-03-18)
