

## S-100 w Brazylii

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 6 czerwca 2014

### Marynarka wojenna Brazylii przeprowadziła próby śmigłowca bezzałogowego Camcopter S-100.



*Kolejna, na przestrzeni ostatnich tygodni seria prób śmigłowca bezzałogowego Camcopter S-100, tym razem przeprowadzona została w Brazylii. Ocena dotyczyła efektywności pracy bezzałogowca w różnych scenariuszach sytuacyjnych oraz przy użyciu różnych rodzajów podwieszanego wyposażenia, w tym głowicy optoelektronicznej L-3 Wescam MX-10 / Zdjęcie: Schiebel*

Próby śmigłowca opracowanego przez austriackiego Schiebela zrealizowano w dniach 2-5 czerwca w pobliżu archipelagu San Pedro. Okrętem, na którym bazował wiropląt był patrolowiec typu *Amazonas*, BNS *Apa* (P121) ([BNS Apa w Brazylii](#), 2013-05-27), jedna z trzech jednostek tego typu *Marinha do Brasil* (marynarki wojennej Brazylii).

Próby S-100 przeprowadzono kilka miesięcy po podobnym przedsięwzięciu, w które zaangażowano bezzałogowy statek latający ScanEagle ([Brazylijskie próby ScanEagle](#), 2014-02-24), a w przeszłości także Hermes 90 (Elbit Systems), Pelicano (Indra), Tanan 300 (EADS/Cassidian), czy Skeldar szwedzkiego Saaba. Założeniem programu testowego jest wyłonienie docelowej konstrukcji, która zostanie następnie zakupiona przez Brazylię i przekazana jednostkom nawodnym marynarki wojennej. Docelowo, Brazylijczycy chcą nabyć do 30 zestawów bsł.



*Próby S-100 realizowano z pokładu okrętu patrolowego typu Amazonas, BNS Apa (P121). Marynarka wojenna Brazylii ma na stanie 3 takie jednostkami, odkupione od BAE Systems, a pierwotnie zbudowane dla Trynidadu i Tobago, gdzie miały służyć jako patrolowce typu Port of Spain / Zdjęcie: MO Brazylii*

Podczas 4-dniowych prób, austriacki śmigłowiec bezzałogowy testowany był w różnych scenariuszach sytuacyjnych, opracowanych przez *Marinha do Brasil*. Sprawdzano też efektywność jego działania z użyciem różnych rodzajów podwieszanego wyposażenia, w tym m.in. głowicy optoelektronicznej L-3 Wescam MX-10, systemu rozpoznania elektronicznego Selex ES SAGE ESM oraz radaru Selex PicoSAR i układu automatycznej identyfikacji statków i okrętów (AIS).

Dla Camcoptera S-100 brazylijskie próby to kolejne tego typu przedsięwzięcie na przestrzeni ostatnich tygodni. Niedawno testy śmigłowca rozpoczęła marynarka wojenna Włoch ([Włoskie próby Camcopter S-100](#), 2014-05-30). W kwietniu konstrukcja była oceniana pod względem efektywności działania w skrajnie trudnych warunkach pogodowych Morza Północnego ([Camcopter S-100 nad Morzem Północnym](#), 2014-04-30).

## Powiązane wiadomości

[S-100 w Brazylii \(2014-06-06\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Brazylijskie próby ScanEagle \(2014-02-24\)](#)

[Tanan 300 na zamówienie \(2012-10-23\)](#)

[Nowy lotniczy diesel \(2011-03-04\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

Drugi patrolowiec dla Brazylii (2012-12-04)  
BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii (2013-03-12)  
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)  
Patrolowce dla Brazylii (2012-01-03)  
Amazonas w Brazylii (2012-10-10)  
BNS Apa w Brazylii (2013-05-27)  
Ostatni Amazonas przekazany (2013-06-21)  
Araguari idzie w kierunku Brazylii (2013-08-06)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Śmierć operatora Camcoptera S-100 (2012-05-10)  
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)  
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Wady południowokoreańskich S-100 (2013-10-24)  
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)  
S-100 dla Marina Militare (2014-02-12)  
Ostrzelanie włoskiej fregaty? (2011-08-03)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Brazylia zmniejsza budżet obronny (2014-02-24)  
Pierwsze M113BR odebrane (2013-12-11)  
Więcej Guarani 6x6 (2013-12-17)  
Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)  
Nowe zestawy łączności dla Brazylii (2014-02-14)  
Camcopter S-100 nad Morzem Północnym (2014-04-30)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Śmierć operatora Camcoptera S-100 (2012-05-10)  
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)  
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Wady południowokoreańskich S-100 (2013-10-24)  
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)  
S-100 dla Marina Militare (2014-02-12)  
Ostrzelanie włoskiej fregaty? (2011-08-03)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
S-100 dla Wietnamu? (2014-02-13)  
Wietnam zamawia 2 Sigmy (2013-09-03)  
MBDA uzbroi wietnamskie Sigmy (2013-11-04)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Włoskie próby Camcopter S-100 (2014-05-30)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Śmierć operatora Camcoptera S-100 (2012-05-10)  
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)  
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Wady południowokoreańskich S-100 (2013-10-24)  
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)  
S-100 dla Marina Militare (2014-02-12)

Ostrzelanie włoskiej fregaty? (2011-08-03)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
Włochów problem z imigrantami (2014-04-15)  
Włosi wysyłają okręty na pomoc imigrantom (2013-10-15)  
Trzy lata wojny domowej w Syrii (2014-03-15)  
Camcopter S-100 nad Morzem Północnym (2014-04-30)  
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)  
S-100 dla Marina Militare (2014-02-12)  
S-100 dla Wietnamu? (2014-02-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o