

Rozpoczęcie badań systemu Zauralec-D

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 czerwca 2014

W Rosji rozpoczęły się badania nowego samobieżnego systemu artyleryjskiego 2S36 Zauralec-D przeznaczonego dla wojsk powietrznodesantowych (WDW).



*120-mm armatomoździerz 2S31
Wien. Od 2010 pojazdy tego typu są
dostarczane do rosyjskich wojsk
raketowych i artyleryjskich (RWiA). W
2012 osiemnaście armatomoździerzy
2S31 zamówił Azerbejdżan, dostawy
mają zakończyć się w 2014 / Zdjęcie:
Witalij W. Kuzmin*

O rozpoczęciu badań państwowych systemu artyleryjskiego 2S36 Zauralec-D rozwijanego przez CNIIToczMasz (Centralnyj Nauczno-Issledowatielskij Institut Tocznowo Maszinostoriennia) wraz z przedsiębiorstwem Wołgogradskaja Maszinostoitelnaja Kompanija WgTZ poinformowały służby prasowe regionu wołgogradzkiego.

Pierwsze informacje na temat nowego samobieżnego systemu artyleryjskiego dla WDW (Wozduszno-Diesantnyje Wojska) pojawiły się w maju 2011. Wówczas dyrektor FGUP CNIIToczMasz, Dmitrij Semizorow przedstawił pierwsze plany pojazdu uzbrojonego w działo 120 lub 152 mm, rozwijanego w ramach projektu badawczo-rozwojowego *Zauralec-D*. Prawdopodobnie będzie 2S36 oparty na podwoziu 120-mm niszczyciela czołgów Sprut-SDM.



W maju 2011 pokazano już wóz z zautomatyzowanym systemem dowodzenia i kierowania ogniem artyleryjskim (KSAUO) Kankan na podwoziu BTR-MDM stworzony dla przyszłych 2S36 Zauralec-D / Zdjęcie: military-today.com

Rozwój nowych systemów artyleryjskich dla wojsk powietrzno-desantowych, zdolnych do transportu lotniczego, o zasięgu identycznym jak wozy dla wojsk lądowych, o identycznych możliwościach trakcyjnych jak dotychczas używane przez WDW pojazdy gąsienicowe, oraz podobnie zdolnych do desantowania na platformie przy użyciu spadochronów, przebiega dwutorowo.

Z jednej strony CNII ToczMasz opracował modernizację gąsienicowego niszczyciela czołgów 2S25 Sprut-SD (uzbrojonego w 125-mm gładkolufową armatę 2A75, odmianę 2A46 z czołgów T-72, T-80 i T-90) - 2S25-1M. Podwozie 2S25 (Obiekt 952), było rozwinięciem podwozia eksperymentalnego lekkiego czołgu pływającego dla wojsk powietrzno-desantowych Obiekt 934 Sudja.

Z drugiej w 2011, wraz z WgTZ, producentem wozu Sprut-SD (a wcześniej na przełomie lat 1960. i 1970. rozwijającego Obiekt 934 jako następcę PT-76 w WDW), rozpoczęto prace nad dostosowaniem podwozia tego pojazdu dla nowego systemu artyleryjskiego uzbrojonego w działło 120 lub 152 mm.



W celu uproszczenia systemu logistycznego, jako podwozie do przyszłego systemu artyleryjskiego Zauralec-D dla WDW wykorzystane będzie to z 120-mm niszczyciela czołgów 2S25 Sprut-SD (na zdjęciu podczas majowej defilady w 2008). Ponad 36 tych wozów jest używanych przez wojska powietrznodesantowe Federacji Rosyjskiej / Zdjęcie: Lolzowatiel

Semizorow poinformował wówczas, że uzbrojenie pojazdu ma łączyć w sobie cechy moździerz, haubicy i armaty, podobnie jak ma to miejsce w przypadku 120-mm samobieżnego wieżowego armatomoździerza 2S9 Nona-S/2S9-1 Swiristrietka/2S9-1M (z armatomoździerzem 2A51 z lufą gwintowaną i ładowaniem odtylcowym) na podwoziu BTR-D i 120-mm samobieżnego wieżowego armatomoździerza 2S31 Wiena (z armatomoździerzem 2A80) na podwoziu pochodnym z BWP-3 ([261 czołgów T-90 w 2010?](#), 2010-02-27). Ten ostatni kadłub wywodzi się z eksperymentalnej 152-mm armatohaubicy 2S18 Pat-S z działem 2A63.

Rosyjskie konstrukcje nie tylko mogą wykorzystywać amunicję moździerzową 120 mm starszych typów, ale także zachodnie granaty tego kalibru. Co więcej, 2S31 Wiena jest dostosowana do wystrzeliwania z lufy przeciwpancernych pocisków kierowanych 3WOF112 Kitołow-2 o zasięgu do 12 km, zdolnych do niszczenia pojazdów poruszających się z prędkością do 40 km/h.

Warto zwrócić uwagę, że prace nad podobnym pojazdem, 120-mm samobieżnym wieżowym armatomoździerzem (uzbrojonym w armatomoździerz ŁP-77) dla wojsk powietrzno-desantowych także na podwoziu Obiektu 934, CNIIToczMasz prowadził od 1987 do 1991 wraz z zakładami WgTz w ramach projektu Obżymka (w ramach tego samego projektu powstał 2S21, konkurencyjny dla 2S31 Wiena, który był opracowany przez biuro konstrukcyjne SKB, obecnie wchodzące w skład korporacji Motowilichinskie Zawody, Motowilicha).

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęcie badań systemu Zauralec-D \(2014-06-08\)](#)

[261 czołgów T-90 w 2010? \(2010-02-27\)](#)

[10 razy mniej rosyjskich czołgów \(2009-07-03\)](#)

[175 rosyjskich czołgów \(2009-07-13\)](#)

[T-90 dla Cypru \(2009-01-12\)](#)

[Kontrakt malezyjski blisko finału \(2009-01-29\)](#)

[Zakupy uzbrojenia w Rosji \(2009-05-07\)](#)

[10 razy mniej rosyjskich czołgów \(2009-07-03\)](#)

[Pierwsze indyjskie T-90 \(2009-08-24\)](#)