

Indie zamawiają licencyjne FH77B

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 9 czerwca 2014

Indyjskie media informują, że ministerstwo obrony zleciło licencyjną produkcję 155-mm holowanych armatohaubic Dhanush (Bofors FH77B05 L45).



Ministerstwo obrony Indii podjęło decyzję o produkcji pierwszej niskoseryjnej partii 155-mm lekkich armatohaubic holowanych Bofors FH77B L45 o lokalnej nazwie Dhanush / Zdjęcie: Hemantphoto79

Latem wojska lądowe Indii przeprowadzą kolejną serię prób ogniowych armatohaubic holowanych Bofors FH77B05 L45 (Fälthaubits 77) z lufami długości 45 kalibrów, którym nadano lokalną nazwę Dhanush. Według dostępnych informacji, nie czekając na ich wyniki, ministerstwo obrony, pod nowym kierownictwem z Arunem Jaitleyem na czele, podjęło decyzję o zamówieniu pierwszej partii 20 dział, produkowanych na licencji przez rodzimą Ordnance Factory Board (OFB).

Armatohaubice FH77 to jeden przykładów ambitnych, ale dotąd niezrealizowanych indyjskich programów zbrojeniowych. Gdy New Delhi zawierało w 1986 umowę ze szwedzkim Boforsem na dostawę 410 dział w odmianie FH77B02 L39, z lufami o długości 39 kalibrów za 285 mln USD (857,6 mln zł), podjęto również decyzję o produkcji w Indiach ok. tysiąca z nich w odmienia z dłuższą lufą. Skandal korupcyjny, jaki wybuchł w następnych latach, wstrzymał jednak to przedsięwzięcie ([Policjant źródłem przecieku](#), 2012-04-26).



Decyzja o rozpoczęciu licencyjnej produkcji dział Dhanush była wyczekiwana od dawna. Jest ona bardzo ważna z punktu widzenia modernizacji wyposażenia oddziałów rozmieszczonych wzdłuż granicy z Pakistanem / Zdjęcie: Bharat Rashak

Przeciągające się dochodzenie prowadzone przez indyjskie Central Bureau of Investigation (CBI), przez lata uniemożliwiało rozpoczęcie lokalnej produkcji FH77B. Impasu nie udało się nawet przewyciężyć, mimo pozytywnych doświadczeń z użycia armatohaubic podczas wojny o Kargil z 1999. Duży wpływ na zmianę stanowiska New Delhi miała krytyczna ocena działań wspomnianego CBI oraz fiasko negocjacji z BAE Systems dotyczących zakupu 145 lekkich armatohaubic holowanych M777A2 kalibru ([Kolejne opóźnienie M777](#), 2014-02-25).

Decyzja o rozpoczęciu licencyjnej produkcji dział Dhanush była wyczekiwana od dawna ([Indyjskie licencyjne FH77B](#), 2012-05-17). Jest ona bardzo ważna z punktu widzenia modernizacji wyposażenia oddziałów rozmieszczonych wzdłuż granicy z Pakistanem. Te w dalszym ciągu użytkują bowiem działa dostarczone przez Szwedów, które ze względu na swój wiek oraz intensywną eksploatację podczas wspomnianego konfliktu z 1999, są w coraz gorszym stanie technicznym i powinny zostać wkrótce wycofane z linii.

Powiązane wiadomości

- [Indie zamawiają licencyjne FH77B \(2014-06-09\)](#)
- [Policjant źródłem przecieku \(2012-04-26\)](#)
- [Indyjskie licencyjne FH77B \(2012-05-17\)](#)
- [Kolejne opóźnienie M777 \(2014-02-25\)](#)
- [Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)
- [Indyjski przetarg artyleryjski \(2008-01-16\)](#)
- [IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)
- [FH-2000 wraca do gry \(2010-01-05\)](#)
- [C-17 i M777 na otarcie łez \(2011-05-18\)](#)
- [Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)
- [Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)
- [Tylko Rafale i Eurofighter? \(2011-04-28\)](#)
- [Problemy zakładów w Barrow-in-Furness \(2013-10-18\)](#)
- [Indie zamawiają M777 \(2013-08-08\)](#)
- [Kolejny Astute nazwany \(2013-09-23\)](#)
- [Indyjski problem BAE Systems \(2013-10-16\)](#)

