

Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 czerwca 2014

W najbliższym czasie Indie podpiszą umowę na dostawy japońskich hydroplanów US-2i. W planach jest również ewentualny zakup konwencjonalnych okrętów podwodnych.



zlokalizowanego na wschodnich wodach Oceanu Indyjskiego

Japońskie samoloty-amfibie US-2i będą używane w pierwszej kolejności do działań typu SAR. Przenoszone przez nie wyposażenie pokładowe, w tym zaawansowane technologicznie środki obserwacji i analizy otoczenia, mogą też być swobodnie użyte do zadań związanych np. z patrolowaniem danych akwenów. Z tego względu duża część samolotów ma stacjonować na terenie kontrolowanego przez marynarkę wojenną Indii Dowództwa Andamanów i Nikobarów,

Indie od dawna zainteresowane są japońskimi samolotami-amfibiami ShinMaywa Industries US-2i. New Delhi chce kupić 15 tego typu statków powietrznych. Do zawarcia kontraktu mogłoby dojść już podczas zapowiedzianej na lipiec wizyty nowego premiera Indii, Narendry Modiego, w Japonii ([Zgoda na US-2 dla Indii](#), 2014-01-29). Wiadomo, że US-2i zostaną pozbawione układów identyfikacji swój-obcy, co wymuszają zapisy japońskiej konstytucji, zabraniające eksportu wyposażenia typowo wojskowego.

Koszt przedsięwzięcia szacowany jest na 1,65 mld USD (4,9 mld zł). Nie wiadomo do końca, czy New Delhi zależy na samym zakupie japońskich wodnosamolotów, czy też przeniesieniu produkcji przynajmniej części z nich do kraju, na zasadzie transferu technologii. Według nieoficjalnych informacji rozważany jest wariant, w którym dwa US-2i zostałyby zmontowane w Japonii, a reszta już bezpośrednio w Indiach.

Takie rozwiązanie, choć teoretycznie korzystne dla indyjskiej gospodarki, wydaje się mało prawdopodobne, a z pewnością mocno ryzykowne. Mając na uwadze nienajlepsze doświadczenie w przeszczepianiu zagranicznych rozwiązań na własny grunt, czego najlepszym przykładem jest program *Project 75* (P-75) zmierzający do budowy sześciu konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Scorpène* ([Indyjskie Scorpene bez torped](#), 2014-05-15), można podejrzewać, że nowe władze nie będą ryzykowały angażowania własnych przedsiębiorstw zbrojeniowych w realizację kolejnego skomplikowanego

projektu zbrojeniowego.



Ewentualny zakup US-2i to być może dopiero początek indyjsko-japońskiej współpracy zbrojeniowej. Indie mają wyrażać też zainteresowanie nabyciem japońskich konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Sōryū, użytkowanych już przez Japońskie Morskie Siły Samoobrony. Te same okręty oferowane są również Australii / Zdjęcia: MO Japonii

Nabierająca kształtów indyjsko-japońska współpraca zbrojeniowa nie ogranicza się jedynie do zakupu US-2i. New Delhi wyraża też zainteresowanie ewentualnym zakupem konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Sōryū, użytkowanych przez Japońskie Morskie Siły Samoobrony.

Japońskie jednostki mogłyby zostać zakupione w ramach przygotowywanego programu *Project 75I (P-75I)*, którego celem jest nabycie kolejnych sześciu jednostek tej klasy ([Wykonawcy P75I wybrani](#), 2013-12-23). Sōryū stanowiąby dużą konkurencję dla europejskich producentów, wśród których są: rosyjski Rosoboronexport (z okrętem typu *Amur 1650*), francuskie DCNS (zmodyfikowane *Scorpène* z napędem niezależnym od powietrza atmosferycznego, Air Independent Propulsion) oraz niemieckie HDW (typ 214).

Powiązane wiadomości

[Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem \(2014-06-10\)](#)

[Wykonawcy P75I wybrani \(2013-12-23\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
Kolejna prowokacja wokół Senkaku/Diaoiu (2012-12-13)
Japonia zwiększa budżet obronny (2013-01-07)
Dodatkowe 2,1 mld USD na zbrojenia Japonii (2013-01-10)
Myśliwce nad Morzem Wschodniochińskim (2013-01-14)
US-2 dla Indii (2013-11-28)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Indyjsko-japońskie manewry morskie (2013-05-27)
ChRL znów prowokuje (2013-11-27)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
Scire odpala Seehechta (2007-11-18)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

