

Emirates zrezygnowały z A350

#Lotnictwo cywilne 11 czerwca 2014

Linie Emirates postanowiły zrezygnować z zakupu 70 samolotów komunikacyjnych Airbus A350. Producent potwierdził tę decyzję.



Jedna z pierwszych wizualizacji A350-900 w barwach Emirates / Rysunek: Airbus

Zamówienie na 50 A350-900 i 20 A350-1000 zostało złożone przez Emirates w listopadzie 2007 ([Emirates zamawiają Airbasy i Boeingi za ponad 34 mld USD](#), 2007-11-11). Ich dostawy miały rozpocząć się w 2019.

Jednak z powodu zakupienia 50 A380 podczas zeszłorocznych targów w Dubaju zarząd towarzystwa postanowił zrezygnować z tych pierwszych ([Finalizacja umowy na A380 dla Emirates](#), 2013-12-23). Odwołanie decyzji z nabyciu A350 oznacza zarazem wycofanie się z zamiaru zakupu przeznaczonych dla nich silników Rolls-Royce Trent XWB. Według oświadczenia producenta ich wartość wynosiła 2,6 mld GBP (ok. 13,3 mld zł), razem z pakietem obsługowym TotalCare.

Po najnowszych korektach liczba zamówionych Airbusów A350 to 742 samoloty ([Pierwsi pasażerowie A350](#), 2014-06-04).

Powiązane wiadomości

[Emirates zrezygnowały z A350 \(2014-06-11\)](#)

[Emirates zamawiają Airbasy i Boeingi za ponad 34 mld USD \(2007-11-11\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[140 mld USD dla Airbasa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

Pierwszy A380 dla Asiana oblatany (2013-12-16)
Montaż pierwszego A380 dla Asiana (2013-09-27)
Pierwsi pasażerowie A350 (2014-06-04)
Próby klimatyczne A350 (2014-05-27)
Zamrażanie A350 (2014-01-30)
CSeries na mrozie i w upale (2014-05-02)
Wodne próby A350 (2014-05-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o