

Pożar silnika T-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 czerwca 2014

Wczoraj podczas lotu zapalił się silnik jednego z przedseryjnych samolotów bojowych Suchoj T-50.



Zdjęcie: ntv Russia

Wczoraj, podczas prób prowadzonych w instytucie im. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą, podczas lotu zapalił się silnik piątego przedseryjnego samolotu bojowego Suchoj T-50, nr boczny 055 ([Piąty T-50 w Żukowskim](#), 2013-11-21). Według nieoficjalnych informacji incydent zdarzył się w trakcie pokazu dla delegacji z Indii.

Zasiadający za sterami samolotu pilot, zauważył najpierw dym, wydobywający się z wlotu powietrza do prawego silnika. Następnie na pokryciu samolotu pojawił się ogień. Po lądowaniu lotnik wydostał się z kabiny bez szwanku.

Przedstawiciel instytucie im. Gromowa dodał, że kilka ostatnich kręgów nad lotniskiem zostało wykonanych na małej wysokości, co zaniepokoiło obserwatorów. Jednak pożar był niewielki i nie było potrzeby wzywania lotniskowej straży pożarnej. Obecny na miejscu personel ugasił go własnymi siłami.

Według pierwszych doniesień agencji ITAR-TASS w kabinie T-50 miał znajdować się pilot doświadczalny Siergiej Bogdan, jednak sam zainteresowany zaprzeczył tej informacji.

Obecnie komisja bada przyczyny zdarzenia. Według producenta nie wpłynie on na przebieg prób w locie T-50. Warto dodać, że to nie pierwszy kłopot z silnikami nowego rosyjskiego samolotu ([MAKS 2011: Pompaz silnika PAK FA](#), 2011-08-21).

Powiązane wiadomości

Pożar silnika T-50 (2014-06-11)

MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA (2011-08-21)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA (2011-08-17)

Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)

Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)

Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Czwarty PAK FA w powietrzu (2012-12-12)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)

Długotrwały lot PAK-FA (2013-01-18)

PAK FA oblatany (2010-01-29)