

Oblot Małgosi II

#Lotnictwo cywilne 12 czerwca 2014

W Mielcu oblatano samolot doświadczalny *Małgosia II*. Jego konstruktorem jest Edward Margański.



Samolot doświadczalny Małgosia II w trakcie oficjalnego oblotu

Przedwczoraj, po wielu lotach nad pasem na lotnisku w Mielcu, Jarosław Rozwód, pilot doświadczalny 1. klasy, na codzień zasiadający za sterami Boeinga 737 w liniach Enter Air dokonał oficjalnego oblotu samolotu doświadczalnego *Małgosia II*. Jak stwierdził po zakończeniu wydarzenia konstruktor samolotu mgr inż. Edward Margański, wszystko odbyło się zgodnie z planem. *Samolot cały, pilot nie uszkodzony i niezbyt zestresowany, a konstruktor więcej niż usatysfakcjonowany* – powiedział Edward Margański.



W pierwszym etapie prób samolot ma zabudowane dwa zespoły usterzenia poziomego / Zdjęcia: via Edward Margański

Dotychczasowe wyniki prób są niezwykle obiecujące i zgodne z oczekiwaniami i założeniami. *Małgosia II* jest samolotem doświadczalnym, przeznaczonym do badań nowej metody sterowania. Badania mają być realizowane w różnych konfiguracjach. Aktualnie, na początku prób, samolot lata przejściowo z dodatkowym usterzeniem poziomym, zabudowanym z tyłu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o