

Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign +

#Lotnictwo cywilne 12 czerwca 2014

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) przyznała certyfikat odrzutowcowi klasy biznes Cessna Sovereign +.



Zdjęcie: Cessna Aircraft

Nowy odrzutowiec klasy biznes, ujawniony przez Amerykanów w marcu ub. r. odbywa obecnie tournée po Europie. Jego premiera na Starym Kontynencie miała miejsce podczas majowych targów EBACE w Szwajcarii.

Mamy wielu chętnych z Europy do zakupu Cessny Sovereign +. Samolot ten umożliwia wykonanie lotu non-stop z Londynu do Stanów Zjednoczonych, czy na Bliski Wschód, albo przemieszczanie się pomiędzy europejskimi miastami – mówi wiceprezes Cessny, Chris Hearne.

Cessna Sovereign + napędzana jest dwoma silnikami turbowentylatorowymi Pratt & Whitney PW306D, o ciągu 25,3 kN każdy. Zasięg samolotu to 5904 km, a prędkość maksymalna – ponad 850 km/h ([Dublet Cessny na koniec roku, 2013-12-27](#)).

W kabinie załogi zabudowano Cessna Intrinsic Flight Deck, którego główną częścią jest awionika glass cockpit Garmin G5000 avionics. Piloci mają także do dyspozycji przepustnice działające w trybie automatycznego sterowania. Kabina mieści maksymalnie 12 pasażerów. System rozrywkowy Clarity pozwala na korzystanie podczas lotu z Internetu za pośrednictwem smartfonów, czy tabletów.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + \(2014-06-12\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

PW306D dla nowej Cessny (2011-10-14)
Oblot seryjnej Cessny Citation M2 (2013-08-28)
Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign (2013-03-06)
Pierwszy seryjny Corvalis TTX w powietrzu (2013-03-07)
Montaż seryjnej Cessny M2 (2013-05-13)
Europejski debiut Cessny Turbo Skylane 182 JT-A (2013-06-03)
Ma0,935 Citation X w pierwszym locie (2013-08-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o