

## Nowe silniki dla ATR 72-600

#Lotnictwo cywilne 13 czerwca 2014

### **EASA wydała certyfikat, zezwalający na zabudowę silników PW127N w samolotach ATR 72-600.**



*Jako pierwsze możliwości samolotów ATR 72-600, wyposażonych w nowe silniki PW127N sprawdzą linie Avianca / Zdjęcie: ATR*

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała certyfikat, zezwalający na użycie, jako zespołu napędowego samolotów komunikacji regionalnej ATR 72-600, silników Pratt & Whitney Canada 127N. Nowe silniki uzyskały także analogiczne certyfikaty władz lotniczych Kanady i USA.

PW127N jest wersją rozwojową modelu PW127M, który wylatał już ponad 10 mln h. W porównaniu z poprzednikiem ma on maksymalną moc startową zwiększoną o 4,5%, dzięki czemu charakteryzuje się lepszymi osiąganiami w warunkach *hot-and-high* (wysokogórski klimat pustynny). Według producenta wymiana zespołu napędowego z PW127M na PW127N ma być możliwa po wprowadzeniu niewielkich modyfikacji.

Pierwszym użytkownikiem nowych silników będą linie Avianca, które już niebawem odbiorą wyposażony w nie samolot. Następne ATR 72-600 z silnikami PW127N będą przekazywane narodowemu przewoźnikowi Kolumbii sukcesywnie w latach 2014-2015.