

Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 czerwca 2014

W Paryżu zaprezentowano 81-mm system moździerzowy Rheinmetall MWS VingPos przeznaczony dla 16 modyfikowanych norweskich wozów CV9030N Mk I MULTIC.



Rozwój systemu moździerzowego Rheinmetall MWS rozpoczął się 15-18 miesięcy temu. Masa zestawu bez obrotowej podstawy-płyty oporowej i moździerza 618 kg, wraz z podstawą 998 kg. Moździerz L16A2 może być zastąpiony dowolną inną konstrukcją

W cieniu innych systemów Rheinmetall Defence pokazano po raz pierwszy 81-mm system moździerzowy, nazwany roboczo po prostu Mortar Weapon System (MWS) VingPos. Drugi człon określenia pochodzi od norweskiego systemu kierowania ogniem, który Rheinmetall oferuje z moździerzami 51-mm Fly-K i do konstrukcji innych kalibrów.

Niemiecki koncern jest podwykonawcą kontraktu zleconego BAE Systems w czerwcu 2012 przez rząd Norwegii na modernizację używanych przez to państwo gąsienicowych wozów CV9030N. W ramach umowy norweskie siły zbrojne odbiorą 16 pojazdów wielozadaniowych MULTIC ([Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii](#), 2014-02-26), co oznacza odmianę transportową lub wyposażoną w 81-mm system moździerzowy.



*Terminal systemu kierowania ogniem
VingPos zamocowany na MWS /
Zdjęcia: Remigiusz Wilk*

Rheinmetall MWS VingPos to mocowany na obrotowej platformie, pełniący także rolę płyty oporowej, 81-mm brytyjski moździerz Royal Ordnance L16A2. W praktyce jest to sama lufa moździerza wkładana w rozbudowany mechanizm tłumienia odrzutu i naprowadzania na cel, zgodnie ze wskazaniem systemu kierowania ogniem Vinghog (należąca do Simrad Optronics Group) VingPos.

Nastawy wprowadzane są w zamocowany na MWS terminal, a naprowadzanie na cel odbywa się automatycznie po naciśnięciu na przycisk manipulatora. Moździerz jest standardowo ładowany ręcznie od strony lufy. To rozwiązanie bardzo podobne do 120-mm systemu moździerzowego Soltam Spear oferowanego przez izraelską Elbit Systems ([Pierwszy pokaz Soltam Spear](#), 2014-05-20).

Powiązane wiadomości

[Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos \(2014-06-16\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Modernizacja i zakup CV90 \(2012-04-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Holenderskie CV90 \(2008-12-16\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holendrzy bez Leopardów \(2011-04-08\)](#)

[Ostatnie strzelanie \(2011-05-23\)](#)

Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)
Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)
Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Szwedzkie wzmocnienia (2009-08-18)
Pierwszy pokaz Soltam Spear (2014-05-20)
40 mln USD na izraelskie moździerze (2011-09-20)
Nowe kontrakty Elbitu (2013-01-03)
VAMTAC dla Hiszpanii (2013-06-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o