

Certyfikaty dla Boeinga 787-9

#Lotnictwo cywilne 17 czerwca 2014

Boeing uzyskał certyfikaty władz lotniczych USA i UE dla Dreamlinera 787-9. Umożliwia to rozpoczęcie dostaw seryjnych samolotów.



Ogółem koncern z Seattle może pochwalić się sprzedażą 413 samolotów w wersji 787-9, co stanowi 40% zamówień na wszystkie modele Dreamlinerów / Zdjęcie: Boeing

Boeing poinformował o uzyskaniu certyfikatów Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) i Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla samolotu komunikacyjnego 787-9. EASA i FAA zawarły umowę o wzajemnym uznawaniu certyfikatów (*Technical implementation procedures for airworthiness and environmental certification*), dlatego też wszelkie próby i badania wykonane przez władze amerykańskie zostały w całości zaakceptowane przez analogiczne władze europejskie. Dzięki wspomnianym dokumentom koncern z Seattle może rozpocząć dostawy najnowszych Dreamlinerów dla linii lotniczych.

Program prób certyfikacyjnych został zapoczątkowany w ub. r. Wzięło w nim udział 5 przedseryjnych samolotów, które wylatały łącznie 1500 h ([Oblot trzeciego Boeinga 787-9](#), 2013-11-20). Oprócz tego realizowano badania naziemne i w laboratoriach.

Niestety, wchodzące do eksploatacji 787-9 są obarczone dwiema wadami, które należy naprawić w najbliższym czasie. Pierwszą z nich jest zawodne działanie turbiny powietrza naporowego, służącej jako źródło energii elektrycznej w przypadku awarii obydwu silników. Powodem jest błąd wykonania elementów układu sterującego działaniem prądnic pokładowych. Według producenta prawdopodobieństwo jednoczesnej awarii obydwu silników i pomocniczego zespołu napędowego wynosi 1:100 milionów. Przekonstruowany układ ma być gotowy do zabudowania w lutym 2015. Co najważniejsze, modyfikacja zostanie wprowadzona we wszystkich wyprodukowanych do tej pory Dreamlinerach, zarówno 787-8, jak i 787-9.

Kolejny problem to możliwość błędnego wyboru wysokości lotu za pośrednictwem pokrętki. Błąd konstrukcyjny powoduje, że pilot może w sposób niezamierzony wybrać niewłaściwy poziom lotu, ponieważ podczas wciskania pokrętki ma jednocześnie tendencję do obrotu o zbyt duży kąt. Nowe panele sterowania, z przekonstruowanymi pokrętkami, mają być instalowane od maja 2015.

Zamówienia na Dreamlinery 787-9 złożyło 26 linii z całego świata. Pierwszym użytkownikiem 787-9 będą Air New Zealand. Przewoźnik odbierze pierwszy samolot tego typu już niebawem ([Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu](#) , 2014-04-07). Co ciekawe, jego masa startowa ma być nieco mniejsza od obliczeniowej, wynoszącej 251 t. W dodatku samolot ma być przystosowany do wykonywania operacji ETOPS 240 lub 330, zależnie od ilości przewożonego środka gaśniczego ([ETOPS 330 dla Dreamlinera](#), 2014-05-29).

Powiązane wiadomości

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Oblot trzeciego Boeinga 787-9 \(2013-11-20\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Prezentacja Boeinga 787-9 \(2013-08-26\)](#)

[Drugi Boeing 787-9 oblatany \(2013-11-08\)](#)

[Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 \(2013-08-08\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 \(2013-06-03\)](#)

[Smoczy Boeing 777 \(2013-12-02\)](#)

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)

[Oddzielny certyfikat ETOPS dla Boeinga 787 \(2013-04-17\)](#)

[Boeingi 787 bez ETOPS? \(2013-03-28\)](#)

[Test Boeinga 787 \(2013-04-06\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways \(2014-04-07\)](#)

[Pożar w porcie lotniczym Jomo Kenyatta \(2013-08-07\)](#)

[Kenya Airways niosą pomoc humanitarną \(2013-10-28\)](#)

[Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 \(2014-05-08\)](#)

[Boeingi 787-9 dla Norwegian \(2013-12-18\)](#)

[Pierwszy włoski użytkownik Dreamlinerów \(2014-05-15\)](#)

[Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 \(2014-05-08\)](#)