

Na wschód Ukrainy zamiast do Tajlandii?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 czerwca 2014

Na Ukrainie trwa spór o los 32 transporterów BTR-3E1, które po odbiorze technicznym czekają na transport do Tajlandii. Media nawołują do ich przekazania armii walczącej z rebeliantami.



*BTR-3E1 w czasie testu ogniowego /
Zdjęcie: Ukrspeceksport*

Niedawno przedstawiciele Tajlandii dokonali odbioru technicznego kolejnej partii kołowych transporterów opancerzonych BTR-3E1 ([Kontrakt na BTR-3E1 dla Tajlandii](#), 2011-08-06). Teraz oczekują one na przetransportowanie do odbiorcy. 32 BTR-3E1 znajdują się pod Kijowem.

Od kilku dni media ukraińskie domagają się przekazania przeznaczonych dla Tajlandii BTR-3E1 jednostkom armii walczącym z rebeliantami na wschodzie kraju. Wskazywana jest w tym kontekście przede wszystkim 95. Brygada Aeromobilna z Żytomierza. Rząd Jaceniuka nie zdecydował się jednak dotąd na rozpatrzenie tej sprawy. Powodem są m.in. wysokie kary umowne, które Ukrspeceksport musiałby zapłacić Tajlandii w wypadku zerwania kontraktu wartości ok. 140 mln USD.

KTO BTR-3E1 – zaprojektowany pierwotnie na zamówienie ZEA – jest wyposażony w znacznie nowocześniejszą elektronikę niż transportery używane przez żołnierzy walczących na wschodzie Ukrainy. Wóz powiela jednak konstrukcję charakterystyczną dla transporterów wywodzących się z sowieckiego BTR-80, z zespołem napędowym z tyłu, przedziałem kierowania z przodu, a przedziałem bojowym i desantowym w środku, przez co nie ma tylnych drzwi desantowych. Dopiero w nowszym BTR-4 zmieniono układ kadłuba na bezpieczniejszy dla żołnierzy.

Na początku kwietnia przedstawiciele Ukroboronpromu poinformowali o gotowości przekazania Gwardii Narodowej około stu pojazdów bojowych, w tym 74 transporterów

opancerzonych. Wśród nich miało być 58 KTO BTR-4 (produkowane przez ChKBM im. Małyszewa z Charkowa) oraz po 5 BTR-3E (KBZ z Kijowa) i BTR-80 (remontowane w ŻBZ w Żytomierzu). Część z nich trafiła już do walczących jednostek ([Kontrakt na BTR-3E1 dla Tajlandii](#), 2011-08-06).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o