

Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte

#Lotnictwo cywilne 20 czerwca 2014

W zakładach Snecmy w Villaroche rozpoczęto próby naziemne pierwszego silnika LEAP-1B.



Pierwszy silnik LEAP1-B na stanowisku do prób naziemnych / Zdjęcie: Safran

Boeing i CFM International poinformowały o rozpoczęciu prób silnika turbowentylatorowego LEAP-1B. Pierwsze uruchomienie odbyło się 13 czerwca w zakładach Snecmy w Villaroche we Francji. W trakcie prób w ciągu kilku następnych tygodni zbadane zostanie m. in. działanie elementów mechanicznych i praca w warunkach pompażu.

Silniki LEAP-1B znajdują zastosowanie jako zespół napędowy najnowszych wąskokadłubowych samolotów pasażerskich opracowanych przez koncern z Seattle - rodziny 737 Max ([Więcej 737 Max dla Turkish Airlines](#), 2014-06-16). W ich konstrukcji zastosowano najnowsze rozwiązania, jak łopatki wentylatora z kompozytów zbrojonych tkaniną z włókna węglowego, nowe komory spalania, bandażę wiążące turbiny wysokiego ciśnienia z kompozytu z matrycą ceramiczną oraz tytanowo-aluminiowe łopatki turbiny niskiego ciśnienia.

Według producenta zastosowanie LEAP-1B ma zapewnić Boeingom 737 Max zużycie paliwa o 14% mniejsze w porównaniu z samolotami 737 Next-Generation. Kolejną zaletą będzie koszt użytkowania, w przeliczeniu na 1 pasażera, niższy o 8% w porównaniu z Airbusami z rodziny A320neo ([Airbusy neo dla Air New Zealand](#), 2014-06-02).

Powiązane wiadomości

[Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte \(2014-06-20\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Smoczy Boeing 777 \(2013-12-02\)](#)

[Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)

[75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines \(2014-04-30\)](#)

[Największe zamówienie Turkish Airlines \(2013-03-15\)](#)

[Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX \(2013-04-09\)](#)