

Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 22 czerwca 2014

W Paryżu zaprezentowano zmodyfikowane pojazdy opancerzone osadzone na podwoziach bazowych Piranha III i ASCOD.



Prezentowany w Paryżu ASCOD występował w odmianie transportera opancerzonego, z zamontowanym zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia (zsmu) Lemur, wyposażonym w 12,7-mm wkm Browning M2HB

General Dynamics European Land Systems (GDELS) zaprezentowało na Eurosatory zmodyfikowane pojazdy opancerzone Piranha III+ i ASCOD. W obu przypadkach zmiany konstrukcyjne koncentrowały się przede wszystkim na elementach układu zawieszenia oraz poziomu ochrony balistycznej.

Pierwszy ze zmodyfikowanych pojazdów, to kolejne rozwinięcie konstrukcji 31-tonowych bojowych wozów piechoty ASCOD, używanych przez siły zbrojne Hiszpanii (Pizarro) ([Zespoły napędowe dla bwp Pizarro](#), 2013-10-11) i Austrii (Ulan). W pracach rozwojowych, producent wykorzystał doświadczenia nabyte podczas opracowywania 42-tonowej odmiany ASCOD SV, która powstała na potrzeby programu modernizacyjnego wojsk lądowych Wielkiej Brytanii ([Scout SV od 2020?](#), 2012-05-28).



Transporter Piranha III+ otrzymał nowe panele opancerzenia bocznego, co podniosło poziom ochrony balistycznej do standardu większego, niż w wozach Piranha V. Producent jest w trakcie rozmów z kilkoma państwami w Europie, na temat modernizacji używanych przez nie obecnie pojazdów tego typu / Zdjęcia: Remigiusz Wilk

W porównaniu do odmiany bazowej, prezentowany we Francji pojazd, występujący w odmianie transportera opancerzonego, wyposażono w zmodyfikowane zawieszenie i gumowe gąsienice. Producent zdecydował się też na wzmocnienie płyty podłogowej oraz montaż nowych podwieszanych siedzeń dla żołnierzy desantu. Przeprojektowano również samo wnętrze pojazdu, poprawiając jego ergonomiczność. Pozwoliło to na zwiększenie objętości wozu do 12 m³, o dwa metry sześcienne więcej, niż w przypadku odmiany 31-tonowej.

Drugim z wystawianych we Francji pojazdów, był kołowy transporter opancerzony Piranha III+ 8x8. Najważniejszą zmianą zastosowaną przez producenta było dodanie bocznych paneli opancerzenia, dzięki czemu poziom ochrony balistycznej porównywalny jest teraz do znacznie większego 33-tonowego Piranha 5.

Zamontowanie dodatkowego opancerzenia wpłynęło na masę całkowitą pojazdu. W porównaniu do 22,6-tonowej odmiany bazowej, ta zwiększona została o 4,4 t. Nie odbiło się to jednak na osiągnięciach transportera. Dzięki zamontowaniu mocniejszego 520-konnego diesla Caterpillar C13, pojazd rozwija prędkość maksymalną 110 km/h, a jego zasięg przekracza 1000 km.

Przedstawiciele producenta poinformowali o prowadzeniu rozmów z 2-3 państwami zainteresowanymi modernizacją obecnie używanych transporterów do standardu III+. Według nieoficjalnych informacji, chodzi o klientów europejskich w tym prawdopodobnie Irlandię ([Protectory dla Irlandii](#), 2014-01-13), Danię i Belgię.

Powiązane wiadomości

[Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS \(2014-06-22\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[ASCOD 2 zwycięzcą? \(2010-03-14\)](#)

[Modernizacja Warriorów \(2011-10-26\)](#)

Tysięczny remont Warriora (2009-02-03)
Scout SV ujawniony, ale... (2011-09-15)
Zespoły napędowe dla bwp Pizarro (2013-10-11)
Remonty SKO Pizarro (2013-04-04)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
Scout SV od 2020? (2012-05-28)
Indra wyremontuje Pizarro (2013-06-14)
Remonty SKO Pizarro (2013-04-04)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
Eurosatory: Podwójny Protector (2012-06-12)
Trwają próby TAPV (2013-10-14)
Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
