

Badger zgodnie z terminarzem

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 czerwca 2014

Według przedstawicieli Denela, program testowy kołowych transporterów opancerzonych Badger 8x8 przebiega zgodnie z terminarzem.



Lokalna produkcja seryjna kołowych Badger 8x8 ruszy w ciągu 24 miesięcy. Pod koniec 2016 pierwszy z nich opuści zakłady Denel Land Systems. Blisko 70% podzespołów lokalnie produkowanych transporterów dostarczą południowoafrykańscy producenci, co pozwoli na zachowanie lub utworzenie ponad 2000 miejsc pracy / Zdjęcie: Denel Land Systems

W ciągu dekady wojska lądowe RPA odbiorą i wprowadzą do służby 238 transporterów opancerzonych Badger 8x8. Jest to nieznacznie zmodyfikowany pojazd Patria AMV. Zmiany dotyczą przede wszystkim poziomu ochrony balistycznej, własności trakcyjnych czy przenoszonych systemów uzbrojenia.

Większość Badgerów zostanie wyprodukowana na miejscu, wysiłkiem południowoafrykańskiego Denel Land Systems oraz wielu miejscowych podwykonawców i poddostawców. Tylko za produkcję pierwszej partii 16 wozów odpowiadać będzie fińska Patria.

Zgodnie z terminarzem, Denel rozpoczął niedawno próby terenowe prototypów Badgera. W ciągu kilku tygodni, grupa inżynierów z RPA uda się do Finlandii, aby obserwować produkcję pierwszych transporterów. W przyszłości to właśnie oni będą nadzorować lokalny montaż transporterów opancerzonych.

Denel Land Systems odpowiedzialny będzie też za wyposażenie Badgerów w różne systemy uzbrojenia, w tym m.in. oferowane przez siebie 30-mm armaty GI 30 i 60-mm moździerz wieżowe M10 (ładowane odtylcowo), być może również 155-mm armatohaubice ([Udane testy T7](#), 2011-08-08). Ich dobór uzależniony będzie od konkretnej odmiany pojazdu, występującego np. jako wóz wsparcia ogniowego, dowodzenia, czy transporter opancerzony.

Dużo kontrowersji wzbudziły w ostatnim czasie informacje o zapowiadany przekroczeniu pierwotnego kosztorysu całego programu. Według przedstawicieli

ministerstwa obrony RPA ostateczny koszt budowy i wprowadzenia do służby 238 Badger 8x8 wyniesie co najmniej 15,4 mld ZAR (4,3 mld zł) ([Badgery dwa razy droższe](#), 2014-02-28). Początkowo szacowano go zaś na 8 mld ZAR (2,2 mld zł).

Powiązane wiadomości

[Badger zgodnie z terminarzem \(2014-06-24\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Badgery dwa razy droższe \(2014-02-28\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Południowoafrykański bałagan \(2014-02-04\)](#)

[Brytyjski kadłub Mamby \(2012-08-18\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Remont SAS Manthatisi \(2013-09-18\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)