

Porozumienie Avibras-Nexter

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 czerwca 2014

Francuski Nexter i brazylijska Avibras Industria Aeroespacial (AIA) zawarły porozumienie o integracji 155-mm armatohaubic Caesar z podwoziami kołowymi systemu raketowego Astros III.



Armatohaubice Caesar osadzone na podwoziach samochodu ciężarowego Tatra T815 stanowiąby uzupełnienie gąsienicowych zestawów artyleryjskich, modernizowanych obecnie do standardu M109A5+ / Zdjęcie: MO Francji

Na zakończonych w zeszłym tygodniu targach Eurosatory 2014, obaj producenci zawarli porozumienie o wspólnym odmianie 155-mm armatohaubicy Caesar, która będzie osadzona na ciężarówce już używanej przez brazylijskie siły zbrojne. Takie samo postępowanie miało miejsce przy opracowaniu wyrzutni raketowej Astros III (oznaczanych też Astros II Mk 6) rozwijanych przez AIA na potrzeby wojsk lądowych ([Pierwsza bateria Astros III coraz bliżej](#), 2014-06-09).

Ta zbieżność nie jest przypadkowa, Brasila jest zainteresowana zakupem 24-36 zmodyfikowanych armatohaubic, które miałyby stanowić uzupełnienie baterii Astros III oraz modernizowanych do takiego samego standardu wyrzutni starszej generacji Astros II Mk 3.

Według lokalnych mediów, program zakupu samobieżnych armatohaubic na podwoziu kołowym mógłby zostać rozpisany przez Brasilię w ciągu 2-3 lat. W tym czasie obaj producenci powinni zdążyć opracować i przetestować swoje działo samochodowe. Do tej pory zestawy artyleryjskie Nexter osadzono m.in. na podwoziu Renault Trucks Defense Sherpa 5 (6x6) oraz Mercedes-Benz Unimog (6x6).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Avibras-Nexter \(2014-06-26\)](#)

[Pierwsza bateria Astros III coraz bliżej \(2014-06-09\)](#)

[Kompletowanie baterii Astros III \(2014-03-20\)](#)

[Astros III przekazany do prób \(2013-12-13\)](#)

