

CRH-60 na prostej?

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 czerwca 2014

USAF złożyło zlecenie na opracowanie konstrukcji i wstępną produkcję nowych śmigłowców ratownictwa bojowego (CSAR) o wartości 1,28 mld USD.



USAF muszą jak najszybciej wymienić flotę obecnie używanych śmigłowców HH-60G Pave Hawk. W planach dowództwa jest zakup około 112 nowych wiroplątów CSAR, za 7,9 mld USD. Cena zawiera wszystkie opcje przyszłej umowy, a także pakiety wsparcia technicznego i szkoleniowego / Zdjęcie: USAF

Zlecenie otrzymał Sikorsky, współpracujący z Lockheed Martin. Kontrakt obejmuje opracowanie i produkcję czterech nowych śmigłowców ratownictwa bojowego nazwanych CRH-60. Ich konstrukcja jest oparta obecnie używanych UH-60M ([Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu](#) , 2014-03-05).

Wartość zamówienia wynosi 1,28 mld USD (3,9 mld zł). Docelowo, w ramach programu *Combat Rescue Helicopter*, USAF zamierza zakupić 112 statków powietrznych tego typu za 7,9 mld USD (24,1 mld zł). Cena zawiera w sobie koszt wsparcia technicznego i szkoleniowego. Nowe śmigłowce zastąpią wysłużone HH-60G Pave Hawk.

Próby opracowania nowego śmigłowca, początkowo w ramach programu CSAR-X, ciągną się od ponad dekady. Pierwotny przetarg na uzbrojone wiropląty poszukiwawczo-ratownicze wygrał Boeing, ale po proteście m.in. ze strony Sikorsky'ego wymagania zmieniono, a procedura została wznowiona.

Dostawy wszystkich śmigłowców CRH-60 mają zostać zrealizowane w ciągu 14 lat od podpisania porozumienia (wstępnie planuje się wymianę wszystkich starszych wiroplątów do 2029). Wymusza to potrzeba wycofania ze służby wspomnianych HH-60G, które ze względu na wiek i stopień zużycia, nie gwarantują już nie tylko powodzenia misji, ale i bezpieczeństwa załogi.

Powiązane wiadomości

[CRH-60 na prostej? \(2014-06-27\)](#)

Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu (2014-03-05)
AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? (2012-09-19)
Kasata programu VH-71 (2009-06-02)
Lockheed Martin zmienia barwy (2010-04-20)
Boeing kupił prawa do AW101 (2010-06-09)
Jeszcze o następcach HH-60 (2012-10-28)
Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu (2012-09-15)
Przetarg na następców HH-60G (2012-10-23)
Spóźnione zapewnienia Obamy (2012-10-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o