

Air Astana opóźni odbiór Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne 28 czerwca 2014

Z powodu problemów finansowych kazachstańskie linie lotnicze Air Astana chcą opóźnić odbiór samolotów Boeing 787. Dwa Dreamlinery miałyby zostać odebrane w 2019 zamiast w 2017.



Wizja Boeingów 767-300ER i 787 w barwach Air Astana / Rysunek: Boeing

Z powodu silnego osłabienia waluty Kazachstanu – tenge, tamtejsze linie lotnicze Air Astana chcą opóźnić odbiór samolotów Boeing 787. Poinformował o tym Peter Foster, dyrektor wykonawczy operatora. – *Dewaluacja, która nastąpiła w lutym ograniczyła nasze możliwości finansowe* – powiedział podczas pobytu w Londynie (w lutym bank centralny Kazachstanu, by ograniczyć odpływ kapitału zagranicznego, zgodził się na dewaluację tenge o 20%).

Prognozy przewidywały, że Air Astana zwiększą w br. liczbę pasażerów i przychody o ok. 14%. Teraz plan przewiduje jedynie utrzymanie poziomu przewozów. To zaś oznacza, że w najbliższym czasie liniom nie będą potrzebne nowe samoloty. Dwa z trzech zamówionych przez Air Astana Dreamlinery miałyby więc zostać odebrane nie w 2017, a 2 lata później.

Obecnie w Astanie trwa budowa ośrodka obsługowego dla zamówionych samolotów. W lutym 2012 Air Astana zamówiły 3 Boeingi 787 plus 8 w opcji. Źródła w Kazachstanie mówią, że opcja nie zostanie jednak zrealizowana. Linie kupią raczej zmodernizowane Boeingi 757. W grę wchodzi też leasing i zakup kolejnych samolotów Airbusa ([Pierwszy A320 z sharkletami dla Air Astana](#), 2013-05-06), w tym A320neo.

Linie Air Astana są współwłasnością rządu Kazachstanu i koncernu BAE Systems. 31 marca 2014 dysponowały 31 samolotami, w tym 9 Embraerami 190, 9 Airbusami A320 i 5 Boeingami 757. Obsługują one 46 tras.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o