

# Prezentacja pierwszego A320neo

#Lotnictwo cywilne 2 lipca 2014

## Airbus zaprezentował pierwszy samolot z rodziny A320neo.



*Pierwszy A320neo, ujawniony wczoraj przez producenta / Zdjęcie: Airbus*

Wczoraj w zakładach Airbusa w Tuluzie zaprezentowano pierwszy samolot z rodziny A320neo. Egzemplarz noszący numer seryjny MSN6101 i znaki rejestracyjne F-WNEO napędzany jest silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM. Dodatkowo ma on wzmocnioną strukturę skrzydeł, na końcach których zabudowano Sharklety.

Nowy zespół napędowy i wspomniane Sharklety mają przynieść samolotom z rodziny A320neo zmniejszenie całkowitego zużycia paliwa aż o 15% w porównaniu z wersją -ceo. Oznacza to zarazem redukcję ilości dwutlenku węgla emitowanego rocznie przez 1 samolot o 3600 t.

Montaż pierwszego A320neo rozpoczęto w połowie marca br. Wkrótce rozpoczną się jego próby naziemne. Oblot zaplanowano we wrześniu 2014 ([Początek montażu pierwszego A320neo](#), 2014-03-17).

Zakończenie procesu certyfikacyjnego i wejście samolotów -neo do eksploatacji ma nastąpić w 4. kw. 2015. Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na ponad 2700 statków powietrznych z rodziny A319neo/A320neo/A321neo ([Airbusy neo dla Air New Zealand](#), 2014-06-02, [Royal Brunei zamawiają A320neo](#), 2014-05-05). Opcjonalnie nabywcy mogą wybrać jako zespół napędowy silniki CFM International Leap-1A.

### Powiązane wiadomości

[Prezentacja pierwszego A320neo \(2014-07-02\)](#)

[Początek montażu pierwszego A320neo \(2014-03-17\)](#)

[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)

Pierwsze A320neo dla Afryki (2013-07-05)  
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)  
Nowy klient Airbusa (2013-12-30)  
Chińczycy zamawiają Airbasy (2013-09-25)  
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy (2014-02-11)  
VietJetAir kupują 100 Airbusów (2013-09-26)  
46 samolotów miesięcznie (2014-02-26)  
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)  
Airbus podsumował ubiegły rok (2014-01-13)  
189-miejscowy A320 (2014-01-15)  
Boeing 737 w przyspieszonym tempie (2014-02-05)  
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy (2014-02-11)  
Royal Brunei zamawiają A320neo (2014-05-05)  
Silnik dla A320neo (2012-10-29)  
Silniki dla MC-21 (2010-04-14)  
Silnik dla MRJ (2011-03-28)  
Początek budowy Airbusa 320neo (2012-07-09)  
Dreamliner dla Royal Brunei (2013-10-04)  
Airbasy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)  
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)  
Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów (2013-06-25)  
Smoczy Boeing 777 (2013-12-02)

---