

Modernizacja brazylijskich Lynxów

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 2 lipca 2014

AgustaWestland zmodernizuje śmigłowce Lynx Mk21A lotnictwa marynarki wojennej Brazylii.



Do 14 maja br. śmigłowce Lynx używane przez AvN wylatały 60 920 h, wykonując 56 246 lądowań na pokładach okrętów / Zdjęcie: AgustaWestland

Dowództwo *Aviação Naval Brasileira* (AvN, lotnictwa Marynarki Wojennej Brazylii) zleciło koncernowi AgustaWestland przeprowadzenie modernizacji 8 śmigłowców Super Lynx Mk21A (miejscowe oznaczenie AH-11A). Wartość kontraktu to 160 mln USD (486 mln zł). Obecnie AvN ma na stanie 12 wiroplątów tego typu.

AvN eksploatuje Lynxy od 1978. Ich użytkownikiem jest 1^o *Esquadrão de Helicópteros de Esclarecimento e Ataque* (HA-1, eskadra śmigłowców rozpoznawczo-uderzeniowych). Początkowo w skład jednostki wchodziło 9 Sea Lynxów Mk21, oznaczonych jako SAH-11. W 1995 pięć z nich zostało zmodernizowanych przez Westlanda do wersji Mk21A. Dokupiono także 9 kolejnych wiroplątów tego typu.

Obecnie HA-1 ma na stanie 12 AH-11A, które operują z pokładów fregat rakietowych typu *Niterói*. Do zadań eskadry należy rozpoznanie oraz zwalczanie okrętów nawodnych i podwodnych za pomocą pocisków *powietrze-powierzchnia* Sea Skua i torped Mk 46. W planach jest także wykonywanie misji ratownictwa bojowego i wsparcia operacji specjalnych.

Prace modernizacyjne polegać będą na zabudowaniu nowych silników LHTEC CTS800-4N, stosowane także w modelach Lynx Mk9A, Super Lynx 300 i AW159 ([Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu](#), 2014-03-18), które zapewniają lepsze osiągi w warunkach *hot-and-high*, awioniki glass cockpit, umożliwiającej wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG), urządzeń nawigacji satelitarnej, układu ILS,

układu antykolizyjnego. AH-11A otrzymają także nowy procesor sonaru, układ ostrzegający o opromieniowaniu wiązką radaru, wyrzutniki flar i dipoli oraz nową wciągarkę. W ramach umowy AgustaWestland zapewni Brazylijczykom wsparcie techniczne i logistyczne oraz dostarczy symulator lotu.

Za przeprowadzenie unowocześnienia śmigłowców AvN odpowiadać będą zakłady AgustaWestland w Yeovil w W. Brytanii. Pierwszy AH-11A powróci do macierzystej jednostki jesienią 2017. Wszystkie prace mają być zakończone do początku 2019.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja brazylijskich Lynxów \(2014-07-02\)](#)

[Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu \(2014-03-18\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Zapłacą za łapówki \(2011-06-12\)](#)

[AW159 na RFA Argus \(2013-10-21\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Kolejne testy Wildcata \(2013-06-11\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[HMS Ocean ponownie w wodzie \(2013-08-01\)](#)

[Kolejny sukces RFA Wave Knight \(2014-01-29\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Ostrzał HMNB Devonport \(2014-03-17\)](#)

[Serwis torped za 370 mln GBP \(2009-08-11\)](#)

[Problemy techniczne HMS Triumph \(2013-11-12\)](#)