

Niewielkie ożywienie lotnictwa biznesowego

#Lotnictwo cywilne 4 lipca 2014

Analitycy z grupy Teal przewidują, że rynek samolotów klasy biznes powróci do okresu świetności dopiero za kilka lat.



W ciągu następnych 10 lat największym powodzeniem mają cieszyć się odrzutowce klasy biznes dalekiego zasięgu, dysponujące przestronnymi kabinami, takie jak Dassault Facon 8X, który będzie dostępny na rynku od końca 2016 / Rysunek: Dassault Aviation

W opracowaniu opublikowanym niedawno przez grupę Teal przewiduje się, że w ciągu następnych 10 lat dostarczonych zostanie 13 030 samolotów klasy biznes. Ich wartość szacowana jest na 325,6 mld USD (ok. 993 mld zł).

Według analizy najwięcej chętnych znajdą klasyczne biznesjety. Użytkownicy mają zakupić aż 9361 takich samolotów, za sumę 262,4 mld USD (800,2 mld zł). Najmniejszym powodzeniem cieszyć się będą tzw. *bizlinery*, czyli luksusowo wyposażone przeróbki samolotów pasażerskich – zarówno dalekodystansowych, jak i komunikacji regionalnej ([Zamówienie na BBJ 777-300ER](#), 2014-06-11, [Pierwsze zamówienie na BBJ Max](#), 2014-04-03). Ich rynek to 537 statków powietrznych, o wartości aż 44,1 mld USD (134,5 mld zł).

Najpopularniejsze będą odrzutowce biznesowe dalekiego zasięgu, mające duże kabiny ([Kanadyjski certyfikat Challenger 350](#), 2014-06-13, [Transatlantycki rekord Falcona 7X](#), 2014-05-13). Liderami, pod względem wartości zamówień, mają być Bombardier ([Ruszyła produkcja nowych Bombardierów](#), 2014-05-13) i Gulfstream ([Rekordowe przeloty G280](#), 2014-04-15), które zdobędą odpowiednio 32,4% i 31,5% rynku. Kolejne miejsca zajmą Dassault (16,3%), Cessna (12,4%, [Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign +](#), 2014-06-12) i Embraer (6,4%). Nie słabnie też powodzenie samolotów z napędem turbośmigłowym. Zdaniem analityków Teal w następnej dekadzie zakupione zostaną 3 132 statki powietrzne tego rodzaju. Jednak ich wartość to tylko 19,1 mld USD (58,3 mld zł).

Jednak zdaniem grupy Teal rynek samolotów turbośmigłowych nie odzyskuje kondycji sprzed kryzysu szybciej, niż rynek biznesjetów. Co więcej, użytkownicy skłonni są raczej nabywać te ostatnie. Zauważalne są także zmiany wśród grona producentów – coraz lepiej poczyną sobie Embraer ([Pierwszy lot Legacy 450](#), 2013-12-28), do stawki ma szansę dołączyć Honda, a Hawker został już niemal całkowicie wyeliminowany z rynku.

W br. nie zauważymy jeszcze wielkiego ożywienia rynku, ale już od 2015 ma rozpocząć się trend wzrostowy. Średnio wielkość zamówień ma rosnąć o 9% rocznie. Natomiast w 2016 poziom dostaw samolotów klasy biznes powinien dorównać wartości z 2008.

Powiązane wiadomości

[Niewielkie ożywienie lotnictwa biznesowego \(2014-07-04\)](#)

[Pierwszy lot Legacy 450 \(2013-12-28\)](#)

[Pierwsze zamówienie na BBJ Max \(2014-04-03\)](#)

[Rekordowe przeloty G280 \(2014-04-15\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Gulfstreama \(2012-11-29\)](#)

[Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych \(2014-04-09\)](#)

[Aero 2014: Atol na 4 pory roku \(2014-04-11\)](#)

[Aero 2014: Rosyjska oferta ULS \(2014-04-11\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[Transatlantycki rekord Falcona 7X \(2014-05-13\)](#)

[250. Falcon 7X \(2014-04-16\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[VIP do powtórki \(2014-04-11\)](#)

[Zamówienie na BBJ 777-300ER \(2014-06-11\)](#)

[Pierwsze zamówienie na BBJ Max \(2014-04-03\)](#)

[BBJ2 dla indonezyjskich VIP-ów \(2014-04-15\)](#)

[BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

[Boeing 777 w barwach FC Barcelona \(2014-05-16\)](#)

[A350 w podwójnych barwach \(2014-02-04\)](#)

[Wystrój katarskich A380 \(2014-03-05\)](#)

[Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + \(2014-06-12\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Kanadyjski certyfikat Challenger 350 \(2014-06-13\)](#)

[EBACE 2013: Bombardier ujawnia Challenger 350 \(2013-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Certyfikaty dla dwóch Falconów \(2013-03-31\)](#)

[Netjets chce operować w Chinach \(2013-04-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o