

150 A320 dla chińskich linii

#Lotnictwo cywilne 4 lipca 2014

W czerwcu linie lotnicze z ChRL zamówiły 150 samolotów komunikacyjnych z rodziny Airbus A320/neo.



Dzięki najnowszym umowom, liczba zamówionych dotychczas samolotów z rodziny A320neo wzrosła do 2843 / Rysunek: Airbus

Portfel zamówień, jaki w czerwcu odnotował koncern z Tuluzy, wzrósł m. in. o 150 samolotów wąskokadłubowych z rodziny A320/neo. Producent nie ujawnia, kto zdecydował się na ich kupno. Według tygodnika *Flight*, nabywcami samolotów są dwa towarzystwa z ChRL.

Jako pierwsze, w lutym br. zamówienie na 70 A320neo złożyły linie China Eastern. Co ciekawe, w połowie czerwca Chińczycy zakupili także zbliżoną ilość Boeingów 737 ([80 Boeingów 737 dla China Eastern](#), 2014-06-16).

Natomiast w maju China Southern Airlines ([Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern](#), 2014-02-27) ujawniły zawarcie z Airbusem porozumienia w sprawie nabycia 80 samolotów z rodziny A320. Umowa dotyczy 30 A321neo, 16 A320neo i 4 A319neo oraz 20 A321 i 10 A320.

Powiązane wiadomości

[150 A320 dla chińskich linii \(2014-07-04\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern \(2014-02-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner w ChRL \(2013-06-02\)](#)

[Dreamlinery powoli wracają do lotów \(2013-05-06\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[80 Boeingów 737 dla China Eastern \(2014-06-16\)](#)

[1000. Boeing w ChRL \(2013-03-29\)](#)

Lukratywny, chiński rynek (2010-11-02)
Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin (2013-05-20)
Chińskie Airbasy (2008-06-25)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Chiński Airbus dostarczony (2009-06-23)
Linia montażowa Airbasa w USA (2012-07-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o