

# Modernizacja Halifaxów

#Marynarka wojenna 4 lipca 2014

## Ministerstwo obrony Kanady zleciło remont i modernizację radarów kierowania ogniem fregat typu *Halifax*.



*Warty 3,1 mld CAD (8,8 mld zł) program remontu i modernizacji kanadyjskich Halifaxów zakończy się w 2017. Okręty pozostaną w linii do lat 2030. – 38 lat od wprowadzenia do służby. Zostaną zastąpione przez nowe jednostki, budowane w ramach National Shipbuilding Procurement Strategy*

Omawiane prace zlecono lokalnej filii, Saab Microwave Canada. Producent będzie odpowiedzialny za remont i modernizację elementów wyposażenia elektronicznego wprowadzanych do służby w latach 1992-1995 fregat typu *Halifax*, w tym przede wszystkim radarów kierowania ogniem. Zlecenie o wartości 18,5 mln CAD (53 mln zł) to jeden z elementów wieloletniego programu modernizacji tych jednostek.

W ramach ogłoszonego w 2007 przedsięwzięcia, kanadyjskie okręty zostaną wyposażone w nowe lub zmodyfikowane systemy dowodzenia i kierowania ogniem, stacje radiolokacyjne i inne urządzenia obserwacji i analizy pola walki, systemy łączności i identyfikacji *swój-obcy* oraz uzbrojenie, w tym pociski przeciwokrętowe RGM-84 Harpoon oraz przeciwlotnicze / przeciwrakietowe Evolved Sea Sparrow Missile.



*Modernizacja Halifaxów będzie dotyczyła m.in. systemów dowodzenia i kierowania ogniem, radarów pokładowych, systemów łączności i identyfikacji swój-obcy oraz systemów uzbrojenia, w tym pocisków przeciwokrętowych Harpoon i przeciwlotniczych / przeciwrakietowych ESSM / Zdjęcia: MO Kanady*

Program powinien zakończyć się w 2017. Czas potrzebny do modernizacji jednego okrętu szacowany jest na 18 miesięcy. Fregaty powinny pozostać w linii do lat 2030., a więc 38 lat po wprowadzeniu do służby.

Po tym okresie, *Halifaxy* będą powoli zastępowane przez okręty budowane w ramach wartego 36 mld CAD (99,1 mld zł) nowego programu zbrojeniowego Ottawy ([36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20). Zakłada on wprowadzenie do służby 15 dużych okrętów bojowych i 6 patrolowców arktycznych, a także okrętów zaopatrzeniowych *HMCS Queenston* i *HMCS Chateaugay* ([Kanada nadaje imiona okrętom](#), 2013-11-18).

Nim do tego dojdzie, marynarka wojenna Kanady będzie musiała ograniczyć aktywność operacyjną na wodach Oceanu Spokojnego i Atlantyckiego ([Kanady problem z okrętami](#), 2014-04-22). Wiele spośród obecnie eksploatowanych jednostek, w tym omawiane *Halifaxy*, pozostaje bowiem wyłączonych ze służby, przechodząc remont lub modernizację. Dotyczy to też m.in. niszczycieli typu *Iroquois*.

## Powiązane wiadomości

### [Modernizacja Halifaxów \(2014-07-04\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

### [Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

Kolejne okręty dla CCG (2013-10-08)  
Kanady problem z okrętami (2014-04-22)  
Projekt modernizacji Halifaxów (2010-08-13)  
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)  
MASS dla fregat Halifax (2009-04-20)  
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)  
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)  
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)  
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)  
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)  
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)  
Niemcy w kanadyjskim przetargu (2012-03-09)  
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o