

Katastrofa Mustanga w Kolorado

#Lotnictwo cywilne 5 lipca 2014

Tuż po starcie z lotniska Durango - La Plata rozbił się myśliwiec z czasów II w. św. - P-51 Mustang. Dwie osoby znajdujące się na jego pokładzie zginęły.



*Szczątki rozbitego Mustanga /
Zdjęcie: Shaun Stanley - Durango
Herald*

Wczoraj rano myśliwiec z czasów II w. św. - P-51 Mustang startował z lotniska Durango - La Plata County w stanie Kolorado w USA. Tuż po oderwaniu od pasa, o 9:29 czasu lokalnego, samolot spadł na ziemię. Rozbił się na północ od lotniska, niedaleko drogi nr 309A.

Na pokładzie samolotu znajdowały się dwie osoby. Żadna z nich nie przeżyła katastrofy. Na ziemi nikomu nic się nie stało.



*John Earley w swym Mustangu, w
kwietniu 2014. Bridgewood Holdings
kupił go rok wcześniej od R. Nathana
Davisa z Tipton w Indianie. Dobrze
utrzymany, latający Mustang kosztuje
ok. 2 mln USD / Zdjęcie: Steve Lewid
- Durango Herald*

Rozbity samolot to P-51D-30NA Mustang późnej wersji produkcyjnej, nr rej. N1451D, nr ser. 44-74446. Poprzez Bridgewood Holdings był w dyspozycji Johna Earleya z

Durango, prezesa Saddle Butte Pipeline. Niedawno został wyposażony w nowy silnik, wyprodukowany w 1975. Earley po zakupie wyposażył samolot w nowoczesną awionikę i systemy łączności.

Mustang Earleya został wyprodukowany przez North American Aviation w 1944 w zakładach Inglewood w Kalifornii. Służył jako samolot szkolny w Royal Canadian Air Force (RCAF 9223). Nigdy nie wziął udziału w walkach. W USA znajduje się jeszcze ponad 120 zdolnych do lotu Mustangów z ponad 15 tysięcy wyprodukowanych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o