

Thales Australia na usługach RAN

#Marynarka wojenna 7 lipca 2014

Australijska filia Thalesa otrzymała wieloletnie zlecenie na wsparcie techniczne serii fregat rakietowych typu *Adelaide*.



W najbliższych latach fregaty rakietowe typu Adelaide zastąpią niszczyciele przeciwlotnicze typu Hobart. Nie wiadomo jednak, kiedy do tego dojdzie. Program ich budowy zaliczył bowiem ostatnio opóźnienie. W związku z tym, RAN musi utrzymać fregaty typu Adelaide w jak najlepszym stanie technicznym co najmniej do końca obecnej dekady / Zdjęcie: MO Australii

O zleceniu poinformował minister obrony Australii, David Johnston. Dotyczy ono rozłożonego na 4,5 roku programu wsparcia technicznego 4 australijskich fregat rakietowych typu *Adelaide*. Canberra podkreśla, że umowa może zostać wydłużona aż do czasu wycofania okrętów z linii. Jej ostateczna wartość mogłaby sięgnąć wówczas 130 mln AUD (371,6 mln zł).

Przez najbliższe lata Thales Australia będzie zobowiązany do dokonywania standardowych przeglądów oraz niezbędnych napraw australijskich fregat. Porozumienie nie dotyczy co prawda modernizacji wyposażenia pokładowego, jednak ministerstwo obrony ani producent nie wykluczają tego w przyszłości.

Większość prac zostanie wykonana na terenie bazy HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na wyspie Garden Island w Sydney. Jest ona teraz rozbudowywana przez Royal Australian Navy (Królewską Marynarkę Wojenną Australii, RAN) ([Przygotowania pod australijskie okręty](#), 2013-07-19). W przyszłości będzie bowiem służyła jako port macierzysty nowych okrętów desantowych typu *Canberra* ([HMAS Canberra opóźniona o pół roku](#), 2014-05-21).

Powiązane wiadomości

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)
Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)