

Wellington idzie na zakupy

#Marynarka wojenna 10 lipca 2014

Nowa Zelandia rozpisze przetarg na dostawę nowego okrętu zaopatrzeniowego.



HMNZS Endeavour ma 138 m długości i 18,4 m szerokości. Wyporność całkowita jednostki to 12 300 t. Zasięg wynosi 18,5 tys. km. Rozwija prędkość 14 w i zabiera na pokład 50 marynarzy i oficerów. Jest wykorzystywany do zaopatrywania w paliwo i niezbędne wyposażenie innych okrętów i śmigłowców marynarki wojennej Nowej Zelandii. Może też dostarczać zaopatrzenie dla oddziałów stacjonujących sezonowo na Antarkydzie / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Jonathan Coleman, minister obrony Nowej Zelandii, wydał w imieniu rządu zgodę na zakup nowego okrętu zaopatrzeniowego. W ciągu najbliższego półrocza, marynarka wojenna Nowej Zelandii opracuje szczegółowy plan zakupowy i wystosuje zaproszenie do udziału w przetargu dla potencjalnych oferentów. Zwycięzca zostanie poznany w połowie 2016.

Nowy zaopatrzeniowiec zastąpi w linii wiekowy HMNZS *Endeavour* (A11). Trwałość użytkową przyjętego do służby w 1988 okrętu ustalono na 30 lat. Rosnące koszty jego utrzymania oraz coraz bardziej zawodne wyposażenie pokładowe sprawiają, że jego dalsza eksploatacja staje się uciążliwa.

Zakup nowego okrętu zaopatrzeniowego wymusza też częściowo program modernizacyjny marynarki wojennej Nowej Zelandii. Zakłada on m.in. wyposażenie fregat rakietowych typu *Anzac* w zestawy przeciwlotnicze / przeciwrakietowe *Sea Ceptor* ([Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac](#), 2014-05-02, [Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii](#), 2014-05-27), a także wprowadzenie do służby nowych śmigłowców morskich ([Oblot nowozelandzkiego SH-2G](#), 2014-04-16). Efektywność wykorzystania tych jednostek w przyszłości uzależniona będzie jednak od możliwości zaopatrywania na morzu w paliwo i niezbędne wyposażenie.

Powiązane wiadomości

[Wellington idzie na zakupy \(2014-07-10\)](#)

[Oblot nowozelandzkiego SH-2G \(2014-04-16\)](#)

Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii (2013-04-21)
Rozliczenia po Kamanie (2008-03-20)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 (2013-12-01)
Rozliczenia po Kamanie (2008-03-20)
Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii (2013-04-21)
Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac (2014-05-02)
Projekt modernizacji Halifaxów (2010-08-13)
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
MASS dla fregat Halifax (2009-04-20)
Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
Sea Ceptor, następca Sea Wolfów (2012-01-31)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 (2013-12-01)
Rozliczenia po Kamanie (2008-03-20)
Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii (2013-04-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
CAMM wystrzelony z MK41 VLS (2013-09-13)
Sea Ceptor, następca Sea Wolfów (2012-01-31)
MBDA rozwija współpracę z Thales UK (2013-04-08)
Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
Sea Ceptor, następca Sea Wolfów (2012-01-31)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Sea Ceptor od 2021 (2013-10-30)
Sea Ceptor, następca Sea Wolfów (2012-01-31)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac (2014-05-02)
Projekt modernizacji Halifaxów (2010-08-13)
Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 (2013-12-01)