

# Pierwsze Lavi dostarczone

#Lotnictwo wojskowe 10 lipca 2014

## Wojska lotnicze Izraela odebrały dwa pierwsze samoloty szkolenia zaawansowanego M-346 Lavi.



*Pierwsza para M-346 Lavi odlatuje z Venegono do Izraela / Zdjęcie: Alenia Aermacchi*

Wczoraj do bazy *Hejl HaAvir* (izraelskich wojsk lotniczych) Hatzerim przyleciały 2 pierwsze samoloty szkolenia zaawansowanego M-346 Lavi. Ich publiczna prezentacja miała miejsce wiosną br. ([Prezentacja izraelskiego M-346](#), 2014-03-20).

M-346 będą stopniowo zastępowały w służbie przestarzałe TA-4 Skyhawk. Dzięki Lavi możliwe będzie zrealizowanie części szkolenia w zastosowaniu uzbrojenia i radaru, wykonywanego dotychczas z użyciem F-16A/B.

Obecnie w zakładach koncernu Alenia Aermacchi w Venegono trwa montaż końcowy kolejnych 6 M-346, przeznaczonych dla *Hejl HaAvir*. Montowane są także struktury 5 następnych Lavi. Ostatni z 30 samolotów zamówionych przez Izrael zostanie przekazany odbiorcy pod koniec 2016. Według niepotwierdzonych informacji, część ich wyposażenia pokładowego jest dostarczana przez producentów izraelskich.

Izrael był trzecim nabywcą M-346, po Włoszech i Singapurze. Czwartym użytkownikiem włoskich samolotów szkolenia zaawansowanego, od jesieni 2016, będą Siły Powietrzne RP ([Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#), 2014-02-27).

### Powiązane wiadomości

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)  
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)  
Mastery dla Izraela (2012-07-19)  
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)  
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)  
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)  
Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty (2013-12-24)  
Master już w Dęblinie (2014-02-03)  
Prezentacja izraelskiego M-346 (2014-03-20)  
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)  
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)  
Mastery dla Izraela (2012-07-19)  
Włoska logistyka izraelskich M-346 (2013-01-04)  
Oblot Hermesa 900 (2009-12-14)  
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)  
40 mln USD na izraelskie moździerze (2011-09-20)  
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)  
Mastery dla Izraela (2012-07-19)  
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
Silniki Honeywell dla Izraela (2012-09-10)  
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)  
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)  
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)  
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)  
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)  
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)  
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)

---