

Loty Wijet dla pasażerów Air France

#Lotnictwo cywilne 10 lipca 2014

Francuski przewoźnik Wijet oferuje dodatkowy transport pasażerom Air France, podróżującym klasą *La Premiere*.



Flota Wijet, przeznaczona do obsługi pasażerów Air France, liczy obecnie 4 odrzutowce Cessna Citation Mustang / Zdjęcie: Wijet

Od kilku dni pasażerowie klasy *La Premiere* Air France ([Nowe kabiny Air France](#), 2014-07-01) mogą szybciej i łatwiej dotrzeć do portu lotniczego Paryż-Roissy-Charles de Gaulle (CDG), w celu rozpoczęcia podróży dalekodystansowe, lub po jej zakończeniu wrócić do miejsca zamieszkania. Umożliwiają im to bardzo lekkie odrzutowce Cessna Citation Mustang ([Citation Mustang nr 400](#), 2012-02-01), należące do towarzystwa Wijet.

Każdy samolot wyposażony jest w 4 fotele klubowe, wyściełane skórą. 2 z nich mają możliwość odchylenia oparcia o 140°. Na pokładzie podróżni mają do wyboru napoje alkoholowe i bezalkoholowe oraz francuskie specjały. Dostępny jest także (bezpłatnie) telefon satelitarny.

Mustangi mogą operować z 1200 lotnisk położonych na terenie Francji i Europy. Pasażer sam wybiera czas odlotu, skorelowany z czasem odlotu lub przylotu lotu dalekodystansowego. Jedynym warunkiem jest, aby czas lotu z wybranego miejsca do/z Paryża nie przekraczał 2,5 h. Po dotarciu na lotnisko CDG pasażerowie nie muszą dokonywać odprawy biletowo-bagażowej, lecz od razu po lądowaniu są przewożeni limuzyną do docelowego samolotu i wchodzą na jego pokład. Analogicznie odbywa się podróż po lądowaniu na CDG.

Cena lotu wynosi 2400 EUR (9922 zł) za godzinę, wraz z podatkami, niezależnie od liczby osób na pokładzie Mustanga. Co najważniejsze, usługa dostępna jest także dla

pasażerów klasy biznes, jeżeli ich znajomi podróżują w klasie *La Premiere*.

Przed rozpoczęciem regularnych lotów Wujet wykonał tzw. *loty próbne* w kwietniu, maju i czerwcu br. Usługa okazała się bardzo popularna. Obecnie przewoźnik dysponuje 4 odrzutowcami Cessna Citation Mustang, wykonującymi loty dla potrzeb Air France. W połowie roku dołączy do nich piąty, a przed końcem 2014 – 2 kolejne.

Powiązane wiadomości

[Loty Wujet dla pasażerów Air France \(2014-07-10\)](#)

[Citation Mustang nr 400 \(2012-02-01\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Nowe kabiny Air France \(2014-07-01\)](#)

[Odszkodowanie za Airbussy 380 \(2012-10-31\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Boeingi dla KLM \(2012-01-11\)](#)