

Wybrano partnerów w programie GE9X

#Lotnictwo cywilne 11 lipca 2014

Koncern General Electric wybrał przedsiębiorstwa, które wezmą udział w opracowaniu i produkcji silników GE9X.



GE9X będą jedynym zespołem napędowym nowych Boeingów z rodziny 777X / Rysunek: Boeing

Jak wiadomo, silniki GE9X, opracowane przez General Electric, stanowią zespół napędowy najnowszych Boeingów 777X ([Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#), 2013-03-22). Obecnie wiadomo, że w pracach badawczo-rozwojowych i produkcji wezmą udział także inne przedsiębiorstwa. Będą to Safran z Francji, japońskie IHI Corp i MTU Aero Engines AG z Niemiec. Ich łączny udział wyniesie ma 25%.

Wchodzące w skład francuskiego koncernu Snecma i Techspace Aero zajmą się produkcją kompozytowej obudowy wentylatora, sprężarki niskiego ciśnienia i łopatek wentylatora. Udział Francuzów w programie będzie największy i wyniesie 11%. IHI Corp posiadać ma 10% udziałów. Zadaniem Japończyków będzie zaprojektowanie i wyprodukowanie elementów turbiny niskiego ciśnienia i wału wentylatora. MTU zajmie się tarczą nośną turbiny.

Dotychczas General Electric zainwestowało 300 mln USD (913 mln zł) w projekt GE9X. Przeprowadzono już próby kluczowych elementów, m. in. łopatek wentylatorów, w tunelu aerodynamicznym Boeinga w Seattle.

Amerkański koncern zdobył już zamówienia na ponad 600 silników GE9X. Kilka dni temu Emirates Airlines podpisały z Boeingiem ostateczną umowę w sprawie zakupu 150 samolotów, w tym 115 777-9X i 35 777-8X ([140 mld USD dla Airbusa i Boeinga](#), 2013-11-17). Ich wartość to 56 mld USD (ponad 170 mld zł). Przewoźnik ma jeszcze prawa nabycia kolejnych 50 samolotów tego typu.

Powiązane wiadomości

Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)

Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)

140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o