

Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA

#Lotnictwo wojskowe 14 lipca 2014

Boeing prezentuje w Farnborough demonstratora najnowszego morskiego samolotu patrolowego (MSA).



Boeing MSA ma stanowić dopełnienie możliwości dużych morskich samolotów patrolowych, jak np. P-8A Poseidon / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Maritime Surveillance Aircraft ([Oblot Boeinga MSA](#), 2014-03-06), jak roboczo oznaczono konstrukcję, jest połączeniem płatowca samolotu odrzutowego klasy biznes Bombardier Challenger 604 z wyposażeniem złożonym z radiolokatora poszukiwawczego, głowicy z wyposażeniem optoelektronicznym, środków walki elektronicznej, urządzeń łączności i automatycznego układu identyfikacji. W kadłubie zabudowano 3 konsole operatorów wyposażenia, z dotykowymi ekranami, które na czas startu i lądowania są składane.

Co ciekawe, kanadyjski samolot został wybrany jako nosiciel w/w urządzeń, ze względu na najlepsze osiągi, dostępność na rynku i najniższą cenę. Dodatkowo odrzutowiec rozwija większą prędkość niż samolot z napędem turbośmigłowym. Docelowo samoloty seryjne budowane będą z użyciem płatowców nowo produkowanych Challengerów 605.

Przedstawiciele Boeinga szacują, że w ciągu następnych 10 lat uda im się sprzedać 100 - 125 samolotów MSA. Dostawy seryjnych samolotów mogą rozpocząć się po ok. 36 miesiącach od finalizacji umowy. Obecnie prowadzone są rozmowy z kilkoma nieujawnionymi klientami. Po zakończeniu wystawy w Farnborough prototyp MSA rozpocznie tournée demonstracyjne.

Powiązane wiadomości

[Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA \(2014-07-14\)](#)

Oblot Boeinga MSA (2014-03-06)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
Oblot Tritona (2013-05-23)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o