

Farnborough 2014: Debiut Scorpiona

#Lotnictwo wojskowe 14 lipca 2014

W Farnborough największe zainteresowanie budzi prototyp samolotu uderzeniowo-rozpoznawczego Textron AirLand Scorpion.



Prototyp bojowego odrzutowca Scorpion, z makietami typów uzbrojenia, jakie przenosić będą samoloty seryjne / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Do W. Brytanii Scorpion przyleciał samodzielnie. Jego pierwsza transatlantycka podróż rozpoczęła się w Wichita, 1 lipca. Następnie trasa biegła przez Kanadę, Grenlandię, Islandię i Szkocję. Lot zakończył się 5 lipca, w bazie RAF Fairford. Kilka dni później, 8 lipca, z jego możliwościami mogli zapoznać się lotnicy z Empire Test School z Boscombe Down.

Scorpion prezentowany jest na wystawie statycznej z pełną gamą podwieszeń. Pod kadłubem zabudowane są dwie głowice obserwacyjne z czujnikami optoelektronicznymi. Natomiast na węzłach podskrzydłowych podwieszono makiety pocisków *powietrze-powierzchnia* G-CLAW i Griffin, bomby GBU-38 JDAM, pocisku *powietrze-powierzchnia* Hellfire, wyrzutni pocisków rakietowych DAGR, bomby kierowanej laserowo Paveway i bomb SDB 1/2. Producent zamierza zintegrować z awioniką samolotu nabełmowy układ wskazywania celów Thales Visionix, co znacznie zwiększy zdolności bojowe Scorpiona.

Do połowy czerwca prototyp Scorpiona wykonał 46 lotów, o łącznym czasie trwania 85,6 h ([Scorpion wylatał już 50 h](#), 2014-04-17). W ciągu następnych 6 miesięcy nalot ma sięgnąć 300-400 h. Co ciekawe, już w sierpniu sprawdzone zostaną realne możliwości samolotu - weźmie on udział w ćwiczeniach Vigilant Guard, pod egidą US Northern Command i National Guard Bureau, które odbędą się na terenie stanu Wichita.

Powiązane wiadomości

Farnborough 2014: Debiut Scorpiona (2014-07-14)

Scorpion wylatał już 50 h (2014-04-17)

Scorpion oblatany (2013-12-13)

Scorpion już kołuje (2013-11-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o