

# Hugo Chavez zwodowany

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2014

## W Wenezueli zwodowano *Comandante Eterno Hugo Chávez (GC-24)*, czwarty okręt patrolowy serii BVL.



Navantia

Zwodowany w sobotę *Comandante Eterno Hugo Chávez (GC-24)* to czwarty okręt patrolowy typu BVL. Jednostka ma 80 m długości i 11,8 m szerokości. Wyporność całkowita to 1500 t. Rozwija prędkość ponad 22 w. Zasięg przy prędkości marszowej 16 w. wynosi ponad 7400 km. Autonomiczność obliczono na 35 dni. Uzbrojenie to 76-mm armata morska Oto Melara, 35-mm system artyleryjski Oerlikon Millennium oraz dwa 12,7-mm wielkokalibrowe karabiny maszynowe / Zdjęcie:

Okręt zwodowano w minioną sobotę na terenie zakładów stocznioowych lokalnego Diques y Astilleros Nacionales (DIANCA) w Puerto Cabello. To czwarty patrolowiec serii BVL (*Buque de Vigilancia del Litoral*), a także ósmy i ostatni okręt budowany wspólnym wysiłkiem przez wenezuelską stocznnię i hiszpańską Navantię ([Europejskie okręty dla Wenezueli](#), 2007-11-04).

W 2005 obie strony porozumiały się w sprawie zaprojektowania i budowy ośmiu kutrów patrolowych, po cztery przeznaczone do operowania na wodach przybrzeżnych (*Buque de Vigilancia del Litoral*) i oceanicznych (*Patrullero Oceánico de Vigilancia de la Zona Económica Exclusiva*). Ich odbiorcą i użytkownikiem jest marynarka wojenna Wenezueli.

Siedem jednostek powstało w Hiszpanii, a tylko jedna – *Comandante Eterno Hugo Chávez*, bezpośrednio w kraju użytkownika na zasadzie transferu technologii. Projekt i budowa okrętów zajęła ponad 5 mln roboczogodzin, z czego około 1,5 mln roboczogodzin przypadło na hiszpańskie przedsiębiorstwo, a reszta na południowoamerykańskich i europejskich partnerów oraz podwykonawców, w tym też DIANCA.

Patrolowce zakupiono z myślą o kontroli i ochronie wód morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej Wenezueli. W przyszłości uzupełnią je kutry patrolowe Stan Patrol 4207 i Stan Patrol 5009, produkowane przez holenderskie Damen Shipyard

Group ([Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli, 2014-02-28](#)).

## Powiązane wiadomości

[Hugo Chavez zwodowany \(2014-07-15\)](#)

[Europejskie okręty dla Wenezueli \(2007-11-04\)](#)

[Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli \(2014-02-28\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

[Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu \(2013-09-09\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Bahamy wzmacniają marynarkę wojenną \(2013-04-23\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku \(2013-05-24\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[Nowe patrolowce dla Peru \(2013-09-23\)](#)

[Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku \(2013-05-24\)](#)

[Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu \(2013-09-09\)](#)

[Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli \(2013-10-30\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

[Bahamy wzmacniają marynarkę wojenną \(2013-04-23\)](#)

[Kolejne patrolowce z Kuby \(2013-12-11\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

[Los Llanos wraca do Wenezueli \(2013-07-18\)](#)

[Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli \(2013-10-30\)](#)

[Kolejne zlecenie na SP 4207 \(2013-12-13\)](#)

[Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku \(2013-05-24\)](#)

[Meksyk zamawia kolejny Stan Patrol \(2013-08-26\)](#)