

Piloci winni wypadku AH-64E

#Lotnictwo wojskowe 15 lipca 2014

Błąd pilotów i zła pogoda to według ministerstwa obrony Tajwanu główne przyczyny kwietniowego wypadku śmigłowca szturmowego AH-64E Apache Longbow.



Rozbity w kwietniu śmigłowiec został już najprawdopodobniej spisany ze stanu wojsk lądowych Republiki Chińskiej / Zdjęcie: China News Agency

Taki wniosek postawiła specjalna grupa dochodzeniowa ministerstwa obrony Tajwanu, powołana do zbadania wypadku, do którego doszło pod koniec kwietnia na terenie północno zachodniego powiatu Taoyuan ([AH-64E rozbił się na Tajwanie](#), 2014-04-25). Obaj piloci zostali zawieszni na pół roku.

Ministerstwo obrony Tajwanu podało przy okazji kilka nowych szczegółów dotyczących samego zdarzenia. Podczas porannego lotu treningowego, major Chen Longqian (instruktor) oraz podpułkownik Liu Ming Hui, mieli zboczyć z obranej trasy przelotu, przez co znaleźli się w terenie zabudowanym. Złe warunki pogodowe (w tym praktycznie zerowa widoczność wynikająca z dużego zachmurzenia) oraz *niezrozumiałe ignorowanie* danych wysyłanych przez aparaturę obserwacyjną śmigłowca, spowodowały że podczas wznoszenia wiroplata uderzył w blok mieszkalny.

Wyjaśnienie przyczyn kwietniowego wypadku pozwoliło na wznowienie lotów pozostałych tajwańskich AH-64E. Śmigłowce pozostawały uziemione od końca kwietnia, gdyż podejrzewano, że przyczyną incydentu mogła być usterka techniczna samego wiroplata.

Warto podkreślić, że to drugi w ciągu ostatniego półrocza przypadek uziemienia tajwańskich Apache. Loty wiroplatów wstrzymano też w grudniu w skutek awarii głównej przekładni w jednym ze śmigłowców tego samego modelu, używanych przez US Army ([Tajwan wstrzymał loty Apache](#), 2013-12-21). Do tej pory Tajwan odebrał 18

spośród 30 AH-64E zamówionych w 2008. Pozostałe dotrą na wyspę do końca 2014.

Powiązane wiadomości

[Piloci winni wypadku AH-64E \(2014-07-15\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[AH-64E rozbił się na Tajwanie \(2014-04-25\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[AH-64E dla Indonezji \(2013-08-27\)](#)

[Sto statków powietrznych dla Indonezji \(2013-01-03\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Tarantule już w Indonezji \(2013-06-02\)](#)

[Australia sprzedaje Herculesy \(2013-07-26\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Irak krwawi i prosi o pomoc \(2013-11-04\)](#)

[Krwawy rok w Iraku \(2014-01-02\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Krótkie negocjacje w Indiach? \(2012-11-07\)](#)

[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)