

Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2014

Brazylijski Embraer zaprezentował makietę kabiny pasażerskiej samolotu E190 E2. Nowa rodzina odrzutowców komunikacji regionalnej opartej na popularnych E-jetach ma utrzymać dominację Embraera w tym segmencie rynku.



Tak według francuskiego Zodiaca ma wyglądać kabina klasy biznes nowych Embraerów E-Jets E2. Zwraca uwagę przesunięcie foteli w poszczególnych rzędach względem siebie / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Projekt wnętrza kabiny pasażerskiej zaprezentowany na tegorocznej wystawie w Farnborough został opracowany przez francuskiego producenta wyposażenia wnętrza samolotów komunikacyjnych Zodiac. Przedstawione rozwiązania są pierwszym poważnym krokiem do określenia konfiguracji kabiny pasażerskiej nowych Embraerów. Szczegółowy projekt ma być gotowy do końca br. Plany Brazylijczyków zakładają, że pierwszy z nowych E-jetów E190 E2 zostanie oblatany do końca 2016 ([Air Costa zamawiają Embraery E2](#), 2014-02-14).

Zaproponowane przez Zodiaca wnętrze obejmuje dwie klasy: biznes i ekonomiczną. Nowością w tej kategorii samolotów jest wzajemne przesunięcie foteli w klasie biznes. Ma to zapewnić większy komfort pasażerom. Rozwiązanie takie ma zastąpić proponowaną obecnie konfigurację foteli 2+1. Wprowadzenie nowej konfiguracji z przesunięciem foteli wymusza zmniejszenie liczby rzędów foteli klasy biznes o jeden, ale dzięki układowi 2+2, foteli w tej klasie jest więcej niż poprzednio. Zastosowane rozwiązanie pozwala na wykorzystanie tych samych szyn mocowania foteli jak w klasie ekonomicznej, dzięki czemu użytkownik zyskuje elastyczność w aranżacji wnętrza kabiny.

Zarówno w klasie biznes jak i ekonomicznej pasażerowie mają mieć dostęp do bezprzewodowego Internetu. W oparciach foteli przewidziano możliwość

zamontowania monitorów pokładowego systemu rozrywkowego, co jest nowością w tej klasie samolotów komunikacyjnych.

Twórcy projektu wnętrza kabiny nowych Embraerów zaznaczają, że pokazana konfiguracja może jeszcze ulec zmianom.

Powiązane wiadomości

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o