

Indyjski problem

#Marynarka wojenna 16 lipca 2014

Zmiana dowództwa oraz wielotygodniowe dochodzenie nie rozwiązały problemów marynarki wojennej Indii. New Delhi poinformowało o wypadku kolejnego, piętnastego w ciągu roku, okrętu.



Przyjęta do służby w 1990 korweta typu Khukri, INS Kuthar (P46), ma 91,1 m długości i 10,5 m szerokości. Wyporność całkowita wynosi 1350 t. Okręt rozwija prędkość 25 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 16 w., to 7400 km. Jednostka brała udział w zeszłorocznych ćwiczeniach morskich JIMEX 2013 (Japan India Maritime Exercise), prowadzonych na wodach Zatoki Bengalskiej / Zdjęcie: MO Indii

Złe warunki pogodowe mogły przyczynić się do wypadku indyjskiej korwety typu *Khukri*, INS *Kuthar* (P46), do którego doszło 28 czerwca. Podczas wchodzenia do portu morskiego w Port Blair – stolicy archipelagu wysp Andamanów i Nikobarów – jednostka uszkodziła, najprawdopodobniej zahaczając o dno, jedną ze śrub okrętowych.

Okręt jest już w drodze do portu macierzystego w Visakhapatnam – siedziby wschodniego dowództwa marynarki wojennej Indii, któremu jest podporządkowany. Jednostka stacjonuje w Vizag (potoczne określenie Visakhapatnam) od 1998. Pierwsze 8 lat służby, spędziła jednak podporządkowana zachodniemu dowództwu z siedzibą w Bombaju.

Czerwcowy incydent był 15. z udziałem okrętów marynarki wojennej Indii w ciągu niespełna roku, a dokładnie od czasu sierpniowego wypadku konwencjonalnego okrętu podwodnego typu *Sindhughosh* (proj. 877EKM), INS *Sindhurakshak* (S 63). W chwili, gdy ten znajdował się na terenie portu morskiego w Bombaju, na jego pokładzie doszło do eksplozji. Następujący po niej pożar spowodował zatopienie okrętu, wraz z 18 oficerami i marynarzami. Dopiero po 10 miesiącach, spisany już ze stanu floty, okręt udało się wydobyć na powierzchnię. Operacja kosztowała 2 mld INR (101,4 mln zł; [Podniesiono wrak indyjskiego OP](#), 2014-06-09).

Seria wypadków z udziałem indyjskich okrętów zmusiła w lutym br. do rezygnacji ówczesnego dowódcę tego rodzaju sił zbrojnych, admirała Devendrę Kumara Joshi'ego.

Wybrany w kwietniu na jego następcę, admirał Robin (Rabimnder) Kumar Dhovan ([Dowódca BNS podał się do dymisji](#), 2014-02-27), jeszcze nie tak dawno przekonywał parlamentarzystów, że marynarka wojenna *wyciągnęła wnioski z analizy niedawnych wypadków i wprowadziła odpowiednie zmiany do regulaminu i zasad funkcjonowania załogi na okrętach*.

Powiązane wiadomości

[Indyjski problem \(2014-07-16\)](#)

[Dowódca BNS podał się do dymisji \(2014-02-27\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[INS Airavat w służbie \(2009-05-22\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Dym na pokładzie INS Sindhuratna \(2014-02-26\)](#)

[Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak \(2014-01-21\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP \(2014-02-17\)](#)

[Podniesiono wrak indyjskiego OP \(2014-06-09\)](#)

[Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak \(2014-01-21\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak \(2013-08-16\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Dym na pokładzie INS Sindhuratna \(2014-02-26\)](#)

[Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak \(2014-01-21\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP \(2014-02-17\)](#)