

Farnborough 2014: Zapomniana Optica?

#Lotnictwo cywilne 16 lipca 2014

Niewątpliwie jednym z najciekawszych statków powietrznych wystawianych w Farnborough jest lekki samolot obserwacyjny Edgley EA-7 Optica.



Jeden z samolotów EA-7 Optica, przywrócony do stanu zdolności do lotu przez Johna Edgley'a / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Projektowanie EA-7 rozpoczęto w połowie lat 1970. Głównym konstruktorem samolotu był John Edgley, zarazem właściciel niewielkiego przedsiębiorstwa, zajmującego się tym przedsięwzięciem. Optica została zaprojektowana jako samolot z otunelowanym śmigłem pchającym i bogato oszkloną kabiną. Rozwiązanie takie miało zapewnić trzyosobowej załodze jak najlepszą widoczność.

Prototyp EA-7 wzbił się w powietrze 14 grudnia 1979. Eksploatację samolotu rozpoczęto 6 lat później. Wkrótce po katastrofie Optiki należącej do policji, w 1985 Edgley zrezygnował z funkcji prezesa i sprzedał udziały Brooklands Aerospace. Niestety, w następnym roku, w wyniku podpalenia, zniszczeniu uległo 10 samolotów, które znajdowały się w wytwórni.

Po ogłoszeniu bankructwa przez Brooklands, w 1990 zakończono produkcję Optiki. Ogółem zbudowano 22 samoloty. Ostatecznie, po wielu perturbacjach, w 2007 prawa do EA-7 powróciły znowu do Edgleya, wraz z dwoma samolotami seryjnymi, przyrządami montażowymi i narzędziami specjalnymi.

Obecnie konstruktor poszukuje chętnego do kupna praw do projektu i wznowienia produkcji samolotów. Jego zdaniem EA-7 doskonale nadaje się do patrolowania granic, czy dozoru rurociągów.

Optica ma zasięg 1060 km, prędkość przelotową 130 km/h i może utrzymywać się w powietrzu przez 8 h. Niestety, poważnym mankamentem są przestarzałe przyrządy

pilotażowo-nawigacyjne, które należałoby zastąpić nowoczesną awioniką glass cockpit.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o