

Potrójna premiera w Jelczu

#Przemysł zbrojeniowy 18 lipca 2014

17 lipca w fabryce Jelcz (d. Jelcz-Komponenty) odbyły się trzy ważne premiery: uruchomienie nowych linii montażowych, pokaz ciężarówki 442.32 oraz podwozia dla samochodowej haubicy Kryl.



Jelcze 442.32 na nowej linii montażowej

Linie montażowe stworzono dla seryjnej produkcji pierwszej transzy 910 ciężarówek klasy 4x4, na których zakup MON zdecydowało się w październiku ub.r. ([Nowe Jelcze dla wojska](#), 2013-11-30). Nowe pojazdy będą zastępować – począwszy od końca 2014 – wyeksploatowane Stary najstarszych generacji.

Nowa linia produkcyjna umożliwi fabryce w Jelczu osiągnięcie zdolności produkcyjnej na poziomie 500 wozów rocznie. Dla porównania, kiedy HSW zaczynała robić z jelczańską fabryką poważne interesy, czyli w okresie inauguracji programu WR-40 Langusta ([Pierwsze Langusty zamówione](#), 2008-04-30), zakład w Jelczu wytwarzał rocznie zaledwie ok. 50 pojazdów.



Jelcze z linii 662D. Zakład montuje też podwozia 8x8

Drugą premierą był pierwszy oficjalny pokaz będących w różnych fazach montażu kilku modeli ciężarówek 442.32, zaprojektowanej od podstaw według wymagań zgłoszonych przez naszą armię.

Pojazd o masie całkowitej 15.000 lub 15.600 kg (zależnie od zastosowanego wariantu kabiny i poziomu jej opancerzenia) i ładowności 4.000 lub 6.000 kg, jest napędzany silnikiem MTU 6R106TD21, spełniającą normy Euro 3, mający moc 240 kW (322 KM) przy 2200 obr./min. i maksymalnym momentem obrotowym 1300 Nm w zakresie prędkości obrotowych 1200-1600 obr./min. Urządzenie przenosi napęd na wszystkie koła za pośrednictwem 9-biegowej, sterowanej mechanicznie skrzyni biegów, wyposażonej w przystawkę odbioru mocy. Prędkość maksymalna pojazdu jest ograniczona, zgodnie z przepisami ADR, do 85 km/h, zasięg pojazdu nie został ujawniony. Ciężarówka przystosowana jest do pokonywania brodem przeszkód wodnych o głębokości do 1,20 m oraz pracy w przedziale temperatur od -30° do +50° C.

Trzecią, najbardziej niecierpliwie wyczekiwaną premierą była pierwszy publiczny pokaz podwozia z zupełnie nowej rodziny samochodów ciężarowych, którą otwierać ma jednostka transportowa samobieżnej kołowej armatohaubicy 155 mm Kryl. Docelowo podwozie z tej rodziny przeznaczone będzie także dla samobieżnej wyrzutni pocisków rakietowych, opracowywanej w ramach programu *Homar* ([Priorytety obronne rządu](#), 2013-09-18).



Najbardziej oczekiwana jelczańska premiera: podwozie dla samochodowej haubicoarmaty Kryl kalibru 155 mm / Zdjęcia: Jerzy Reszczyński

Pierwszy prototyp podwozia Kryla przechodzi obecnie intensywne próby i badania trakcyjne w WITPiS w Sulejówku. Producent jest oszczędny w podawaniu informacji na temat charakterystyk technicznych oraz szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych.

Według informacji uzyskanych przez *RAPORT-wto*, wiadomo jednak, że masa podwozia w zaprezentowanej konfiguracji nieznacznie przekracza 9000 kg, a opancerzona kabina – wobec której postawiono także wymóg podwyższonej odporności na wybuchy min – mieści całą obsługę działa.

HSW, która jest liderem programu *Kryl* ([75-lecie HSW](#), 2013-05-25), podtrzymuje swoje wcześniejsze deklaracje, że prezentacja prototypu nowej samobieżnej armatohaubicy odbędzie się 1 września, podczas MSPO w Kielcach. Do tej pory podwozie zostanie już zintegrowane z działem ATMOS 2000, które do HSW dostarczy Elbit. Izraelska spółka będzie też dostawcą ramy pośredniej dla prototypu Kryla. Więcej szczegółów na temat jeliczańskich nowości – w sierpniowym wydaniu *RAPORT-wto*.

Powiązane wiadomości

[Potrójna premiera w Jelczu \(2014-07-18\)](#)

[Pierwsze Langusty zamówione \(2008-04-30\)](#)

[75-lecie HSW \(2013-05-25\)](#)

[Koniec Bumaru \(2013-05-23\)](#)

[Priorytety obronne rządu \(2013-09-18\)](#)

[Tytan w październiku? \(2012-09-30\)](#)

[WB Electronics inwestuje w Radmor \(2010-12-06\)](#)

[Tytan w akcji \(2012-03-23\)](#)

[Nowy karabinek ujawniony \(2012-08-14\)](#)

[MSBS zadebiutuje w Waszyngtonie \(2012-09-28\)](#)

[12 zestawów FlyEye dla WP \(2013-02-22\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Dialog techniczny o Tarczy Polski \(2013-06-05\)](#)

[Program obrony powietrznej w Sejmie \(2012-09-24\)](#)

[O Tarczy Polski w Senacie RP \(2012-11-08\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Kłopot z integratorem Tarczy Polski \(2013-04-16\)](#)

[Kraby dla Danii? \(2013-06-15\)](#)

[Kraby dla 11. MPA \(2012-10-08\)](#)

[Zestawy artyleryjskie dla Danii \(2013-05-24\)](#)

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Początek realizacji programów Miecznik i Czapla \(2013-06-05\)](#)

[Modernizacja 120-mm granatów \(2013-07-13\)](#)

[Pokaz w Stalowej Woli \(2010-12-20\)](#)

[Seryjne Raki w 2014 \(2012-12-06\)](#)

[Pierwszy Kormoran 2 w 2016 \(2013-08-29\)](#)

[Polski niszczyciel min Kormoran – drugie podejście \(2007-11-05\)](#)

[Rozczarowujące BME 2010 \(2010-06-23\)](#)

[Kormoran 2 dla Remontowej? \(2013-01-31\)](#)

Armata dla Kormorana 2 (2013-02-19)
Konfiguracja ORP Ślęzak (2013-02-22)
Nowe Jelcze dla wojska (2013-11-30)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Modernizacja bez wizji (2009-10-26)
Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (2013-10-28)
Dobre wyniki przedsiębiorstw wojskowych w 2010 (2011-07-17)
WZMot serwisują Leopardy (2011-07-22)
Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)
Koniec Bumaru (2013-05-23)
Koniec PHO (2013-09-16)
Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
