

Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa

#Lotnictwo wojskowe 18 lipca 2014

Aero Vodochody zamierzają wprowadzić na rynek nową wersję samolotu szkolenia zaawansowanego Albatros, oznaczoną jako L-39NG.



Na razie L-39NG istnieje tylko jako projekt. Prototyp ma wzbić się w powietrze w 2016

L-39 Albatros, którego prototyp oblatano w 1968, wszedł do służby na początku lat 1970., w krótkim czasie stając się przebojem eksportowym. Łącznie czeskie przedsiębiorstwo wyprodukowało 2868 Albatrosów, które wyeksportowano do 16 krajów. W późniejszych latach L-39 stał się punktem wyjścia do opracowania nowych samolotów szkolno-bojowych.

W 1989 oblatano prototyp samolotu L-39MS, który jednak tak bardzo różnił się od swojego pierwowzoru, że ostatecznie nadano mu nowe oznaczenie – L-59 Super Albatros. Produkcja L-39MS/L-59 zamknęła się liczbą 69 egzemplarzy.

Redukcja arsenałów po rozpadzie ZSRR spowodowała, że wiele L-39 trafiło w ręce użytkowników prywatnych. Najwięcej spośród nich – ponad 200 – znajduje się w Stanach Zjednoczonych. Oprócz tego cywilne Albatrosy można spotkać w Europie, gdzie liczba ich przekracza 40, a także w Afryce i Australii – około 20. Najśłynniejszymi użytkownikami L-39 są zespoły akrobacyjne Breitlinga i Baltic Bees.

Obecnie Aero Vodochody skupiają się na programie wsparcia logistycznego i obsługi posprzedażnej samolotów L-39 / L-59 należących do wojsk lotniczych Algierii, Bułgarii, Czech, Nigerii, Słowacji, Tunezji i Wietnamu. Polega on na zapewnieniu dostaw części zamiennych i prac obejmujących pełen zakres czynności obsługowych dotyczących płatowca, awioniki i zespołu napędowego, przeglądy naprawcze i naprawy, remonty główne, a także programy wydłużenia trwałości użytkowej.



Awionika L-39NG ma umożliwiać wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu i prowadzenie wirtualnego szkolenia / Rysunki: Aero Vodochody

W trakcie wystawy w Farnborough przedstawiciele czeskiego przedsiębiorstwa poinformowali o pracach nad samolotem L-39NG, który ma być bezpośrednim następcą Albatrosa. *Będziemy oferować samoloty użytkownikom L-39, ale spodziewamy się także zdobycia nowych zamówień* – powiedział Ladislav Šimek, prezes Aero Vodochody.

Nowy Albatros zostanie wyposażony w nowoczesne urządzenia łączności i awionikę glass cockpit, umożliwiającą wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG) i prowadzenie wirtualnego szkolenia. Wyposażenie i dodatkowe zbiorniki będą przenoszone na czterech węzłach podskrzydłowych i jednym podkadłubowym. Trwałość użytkowa płatowca, z nowym skrzydłem z integralnymi zbiornikami paliwa, wynosić ma 15 tys. h lotu. Maksymalna masa startowa wynosić ma 6300 kg, a masa samolotu pustego – 3100 kg.

Zespół napędowy L-39N stanowić ma silnik Williams International FJ44-4M, o ciągu 16,89 kN, który zapewni zwiększenie prędkości maksymalnej do 780 km/h i długotrwałości do 4,5 h. Zasięg do przebazowania z 1450 kg paliwa w zbiornikach wewnętrznych to ok. 2600 km.

Oblot prototypu L-39NG zaplanowano w 2016. Proces certyfikacji ma zakończyć się w następnym roku. Pierwsze samoloty seryjne mogą trafić do odbiorców w 2018, jednak na razie Czechom nie udało się znaleźć chętnych do kupna L-39NG.

Co ciekawe, pod koniec ub.r. Aero Vodochody informowały o projekcie L-169, który także był promowany jako następca Albatrosa ([Aero ujawniają L-169](#), 2013-12-12). Nie wiadomo, czy ujawnienie L-39NG oznacza rezygnację z tego przedsięwzięcia.

Powiązane wiadomości

[Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa \(2014-07-18\)](#)

[Aero ujawniają L-169 \(2013-12-12\)](#)

[Draken kupi L-159? \(2013-12-02\)](#)

[28 L-159 za miliard USD dla Iraku \(2012-10-12\)](#)

[Katastrofa L-159 \(2012-11-22\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[25 MiG-21 z Polski w USA \(2013-10-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o