

Indyjskie zbrojenia

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 lipca 2014

Władze Indii przyjęły w sobotę nowe plany zbrojeniowe o wartości 210 mld INR (10,6 mld zł).



Wśród faworytów zapowiadanych przetargów uchodzą producenci z Europy, w tym Navantia (okręty zaopatrzeniowe) i francuski DCNS, oferujący Indiom zakup konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Scorpene oraz pomoc w pracach nad projektem jednostek o napędzie atomowym / Zdjęcie: DCNS

W planach władz Indii jest m.in. zakup 5 okrętów zaopatrzeniowych o wartości 90 mld INR (4,5 mld zł). Jednostki zostaną rozdzielone pomiędzy dwa główne dowództwa marynarki wojennej – wschodnie z siedzibą w Vizag (potoczne określenie Visakhapatnam) oraz zachodnie z siedzibą w Bombaju.

Do startu w przetargu na nowe zaopatrzeniowce zaproszenie dostaną rodzime i zagraniczne przedsiębiorstwa stoczniowe. Za faworyta konkursu uchodzi hiszpańska Navantia, od miesiąca oferująca Indiom zakup okrętów opartych na własnym projekcie SPS *Cantabria* (A15).

New Delhi zakłada też przekazanie marynarce wojennej Indii 16 lekkich śmigłowców HAL Dhruv. Taka sama liczba wiropłatów trafi do jednostek straży wybrzeża. Całe przedsięwzięcie ma kosztować indyjskiego podatnika 70 mld INR (3,5 mld zł). Drugi ze wspomnianych rodzajów indyjskich sił zbrojnych odbierze również 10 okrętów patrolowych, przeznaczonych do operowania na wodach przybrzeżnych i oceanicznych (po 5). Koszt ich zakupu szacowany jest na 23,6 mld INR (1,2 mld zł) ([Patrolowce dla Indii](#), 2013-11-05).

Indie zamierzają też uruchomić długo wyczekiwany przetarg na dostawę 56 samolotów transportowych, zastępujących wysłużone transportowo-pasażerskie Hawker Siddeley (Avro) HS 748-100. Na ich zakup zarezerwowano 150 mld INR (7,6 mld zł) ([Nowe transportowce dla Indii](#), 2012-07-24).

Co ciekawe, z udziału w konkursie wykluczono państwowe Hindustan Aeronautics Limited, co zwiększa szansę na wygraną któregoś z zachodnich producentów. Powodem odsunięcia HAL jest malejące zaufanie władz do potencjału produkcyjnego tego przedsiębiorstwa, co wynika m.in. z opóźnień w rozwoju konstrukcji rodzimego samolotu myśliwskiego HAL Tejas ([Tejas jest najtańszy](#), 2014-01-13).

New Delhi zaproponowało też połączenie dwóch zapowiadanych programów zbrojeniowych – budowy 6 konwencjonalnych (Program-75I) i tyluż atomowych okrętów podwodnych – w jedno przedsięwzięcie. Przyspieszy to wybór producenta jednostek oraz zmniejszy koszty realizacji obu projektów w ciągu najbliższych 10-15 lat, już teraz szacowane na 1 bln INR (50,8 mld zł).

Powiązane wiadomości

[Indyjskie zbrojenia \(2014-07-21\)](#)

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Powstała MTA Ltd \(2010-09-10\)](#)

[Rosja i Indie zbudują samolot transportowy \(2007-11-12\)](#)

[Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii \(2011-04-25\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Pierwsze An-32RE \(2011-05-31\)](#)

[Ukraina zmodernizuje indyjskie An-32 \(2009-02-17\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Kolejne 6 C-130J dla Indii \(2011-11-01\)](#)

[Patrolowce dla Indii \(2013-11-05\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Umowa w sprawie Rafale w 2014 \(2013-10-18\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami \(2013-10-23\)](#)

[Drugi etap prac nad INS Vikrant \(2013-10-24\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)
[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)
[Koniec służby indyjskich MiG-21FL \(2013-12-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o