

Farnborough udane dla Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 21 lipca 2014

Kanadyjski producent samolotów komunikacji regionalnej podsumował swój udział w tegorocznym salonie w Farnborough.



Przedsiębiorstwo Loong Air z ChRL zobowiązało się do nabycia 20 samolotów CSeries 100 / Rysunek: Bombardier

Mimo mniejszej, w porównaniu z gigantami rynku ([Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga](#), 2014-07-18), liczby zamówionych samolotów, Bombardier nie ma powodów do narzekań. Klienci zamówili, lub zobowiązali się do zakupu, 74 statków powietrznych, produkowanych przez kanadyjskie przedsiębiorstwo. Łączna wartość umów to ponad 4,25 mld USD (13,05 mld zł).

Największym sukcesem jest przekroczenie liczby 500 sprzedanych (wliczając w to zobowiązania zakupu) najnowszych odrzutowców CSeries ([Wznowienie prób CSeries](#), 2014-06-11). Jeszcze przed rozpoczęciem imprezy Falko Regional Aircraft Limited zamówiło 24 CS100.

Później za ich przykładem poszły Loong Air (20 CS100), Petra Airlines (2 CS100 z opcją na 2 CS300) i nieujawniony nabywca z Afryki. Dzięki temu liczba towarzystw, które będą eksploatowały CSeries wzrosła do 20. Jednocześnie airBaltic i Falcon Aviation zwiększyły liczbę samolotów tego typu, zamówionych wcześniej, odpowiednio o 3 i 2 CS300.

Podczas wystawy w Farnborough przekroczono także liczbę pół tysiąca zamówionych samolotów turbośmigłowych Q400 NextGen ([Rośnie sprzedaż Bombardierów](#), 2014-04-01). Umowy w tej sprawie zawarły Horizon Air i Nok Air.

Powiązane wiadomości

[Farnborough udane dla Bombardiera \(2014-07-21\)](#)

Rośnie sprzedaż Bombardierów (2014-04-01)
Kolejne CRJ dla China Express (2013-12-03)
Większa pojemność Q400 (2014-01-02)
Kolejny sukces Bombardiera w ChRL (2013-12-10)
Wznowienie prób CSeries (2014-06-11)
Wstrzymane próby CSeries (2014-06-02)
CSeries na mrozie i w upale (2014-05-02)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)
Certyfikaty dla Boeinga 787-9 (2014-06-17)
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)
Próby operowania A350 z bocznym wiatrem (2014-07-08)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
